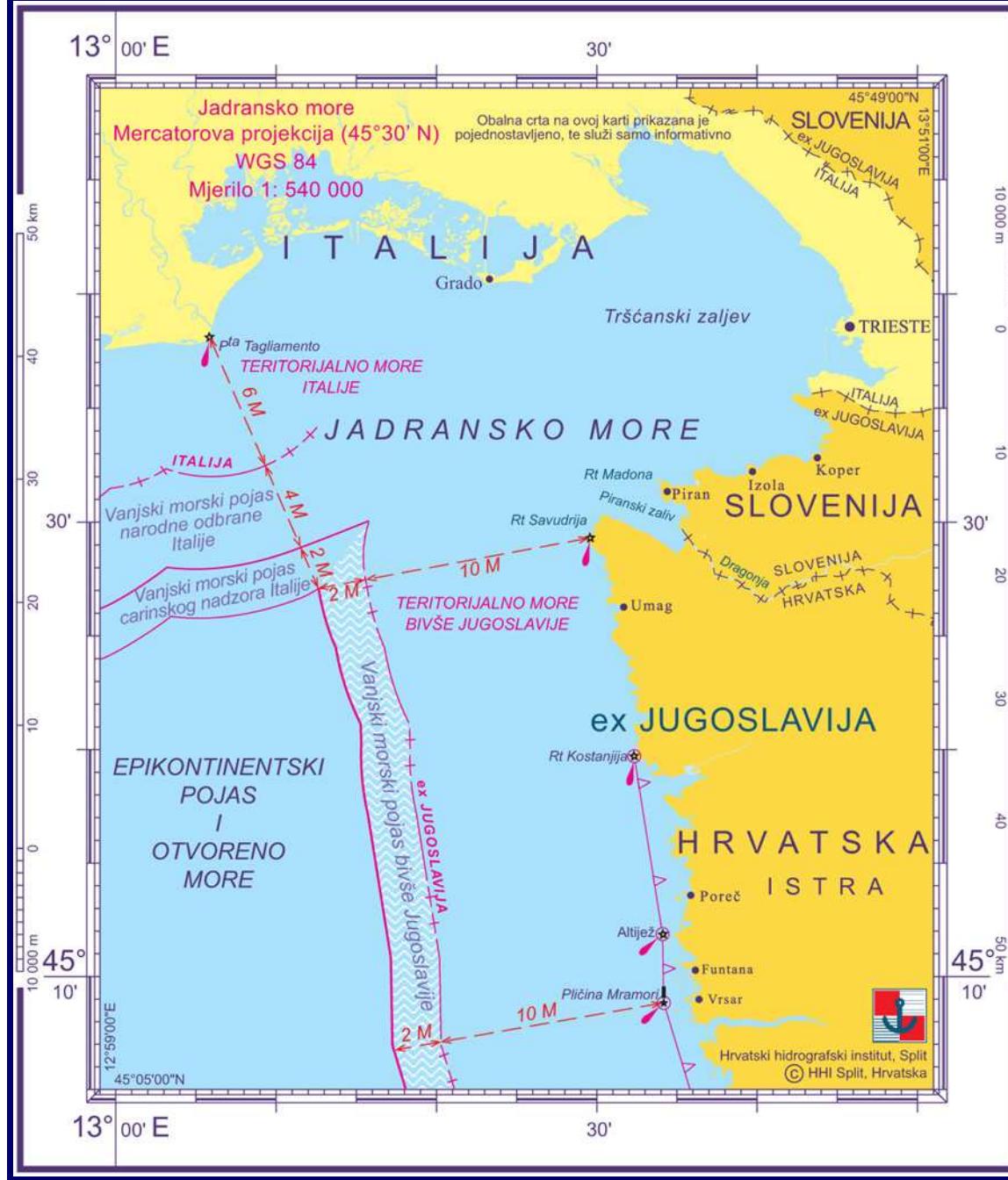




# O morskim granicama u sjevernom Jadranu od 1968. do 2009. – kronološki kartografski prikaz

dr. sc. Zvonko Gržetić  
Valerija Filipović, dipl. ing.  
Hrvatski hidrografski institut, Split  
[www.hhi.hr](http://www.hhi.hr)

prof. dr. sc. Vesna Barić Punda  
Pravni fakultet u Splitu  
[www.pravst.hr](http://www.pravst.hr)



## Do 1968. godine

**Ravne polazne crte prvi put su primjenjene duž bivše jugoslavenske obale 1948.**

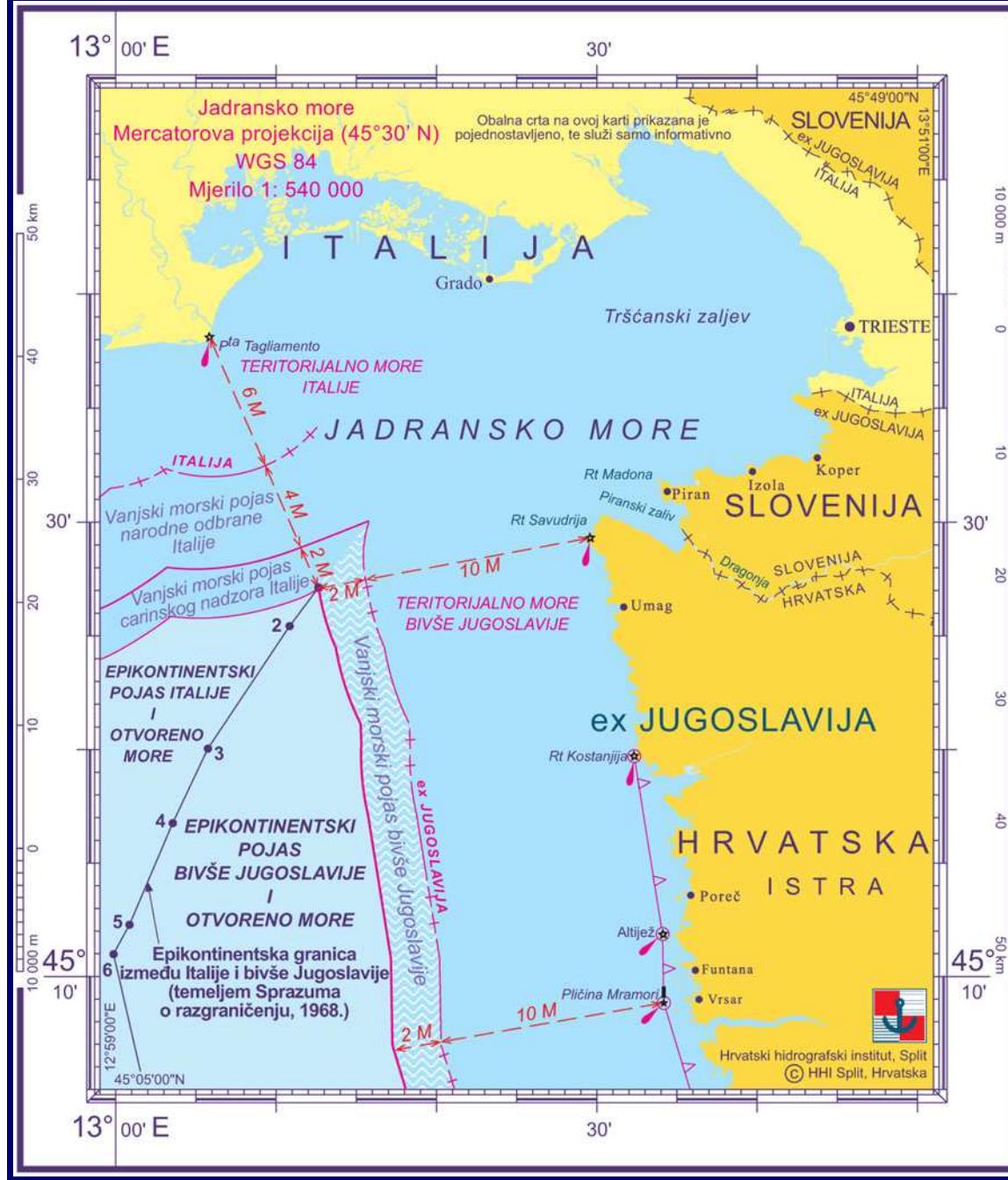
(*Službeni list FNRJ*, 106/1948.)

**Potvrđene su 1965.** (*Službeni list SFRJ*, 22/1965.)

**Posljednja promjena je iz 1979.** uz crnogorsku obalu, *Rt Mendra – Rt Platamuni* (*Službeni list SFRJ*, br. 13/1979)

Za prikaz na ovoj karti u sjevernom Jadranu bitan je ovaj dio ravnih polaznih crta bivše Jugoslavije: *Rt Kostanjija – otok Altijež – pličina Mramori – hrid Masarine*

Zakonom iz 1965. teritorijalno more bivše Jugoslavije je prošireno sa 6 milja na 10 milja.

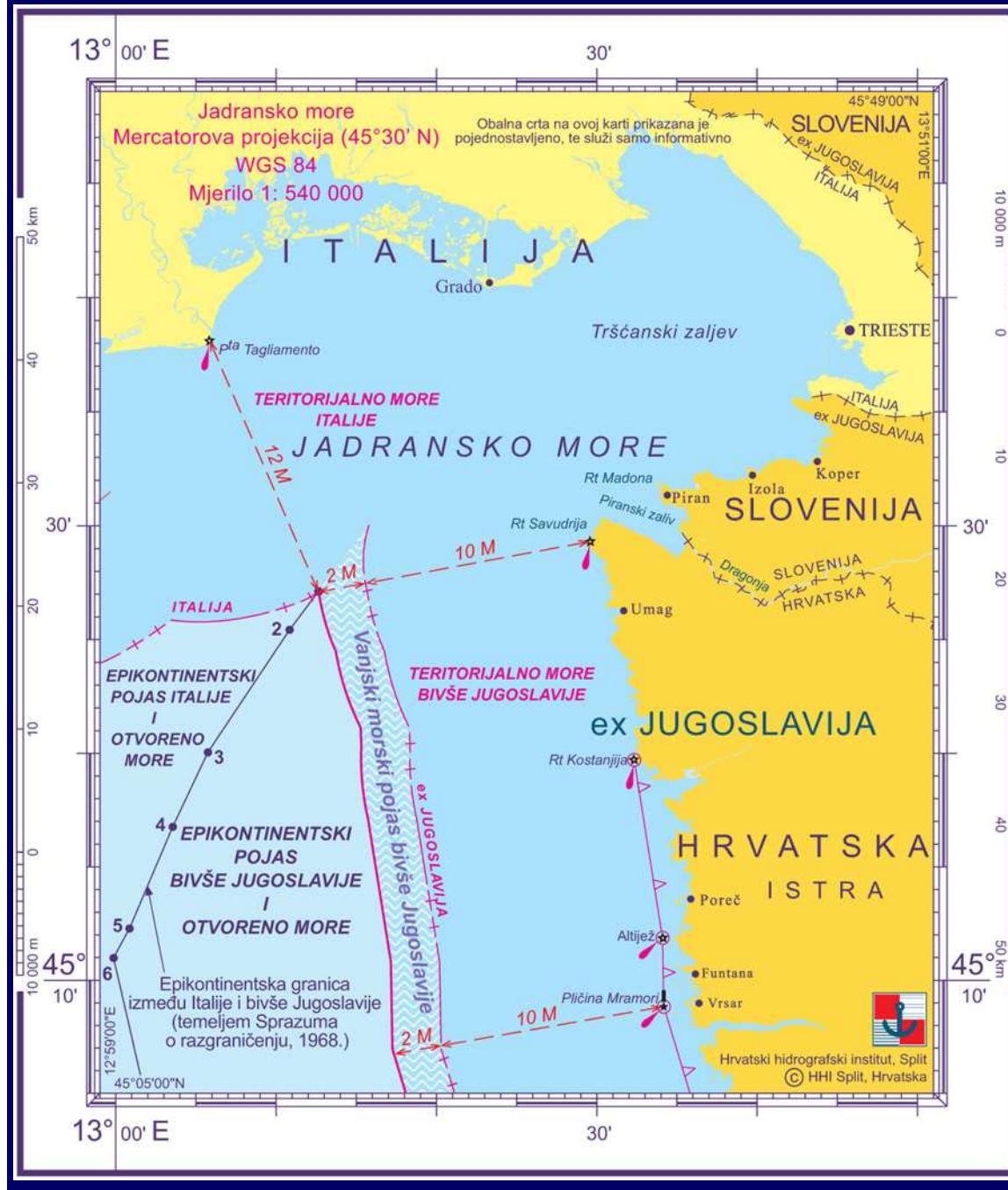


**1968. godine**  
**Sporazum između Italije i bivše Jugoslavije o razgraničenju epikontinentskoga pojasa (stupio na snagu 1970.)**

### **Konvencija o epikontinentskom pojusu (Ženeva, 1958.)**

#### **Članak 6.**

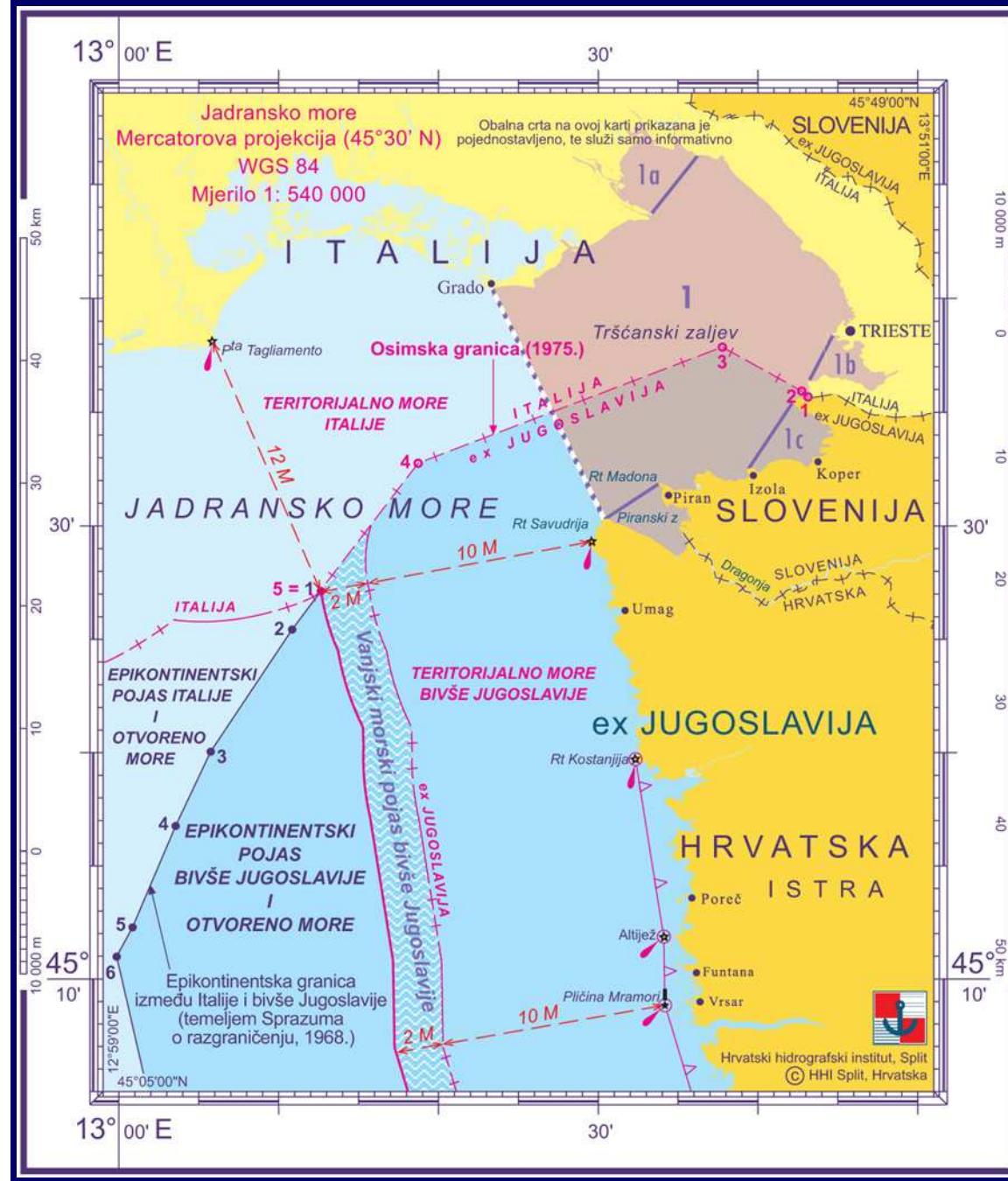
*1. U slučaju kad isti epikontinentski pojaz graniči s područjima dviju ili više država kojih obale leže sučelice, granica epikontinentskog pojasa između tih država određuje se sporazumom između njih. Ako sporazuma nema i ako posebne okolnosti ne opravdavaju drugu granicu, granica je crta sredine, kojoj je svaka točka jednakoj udaljena od najbližih točaka polaznih crta od kojih se mjeri širina teritorijalnog mora svake pojedine države.*



## 14. kolovoza 1974. godine Italija proglašava širinu teritorijalnog mora od 12 milja

Na temelju plovidbenog zakona iz 1942. širina talijanskog teritorijalnog mora iznosila je 6 milja, a novelom iz 1974. ta je širina udvostručena (12 milja). (*Codice della navigazione, Approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 93 del 18 aprile 1942*)

Milja (M) (*lat. mille – tisuća, potječe od Rimljana i označava je 1000 dvostrukih koraka rimskog vojnika*), najčešće se upotrebljava termin morska ili nautička milja; to je dužina luka jedne meridijanske minute na srednjoj geografskoj širini. Od 1929. usvojena je duljina milje i iznosi 1852 m.



## 10. studenog 1975. godine Osimski sporazum

Granica između bivše Jugoslavije i Italije u Tršćanskom zaljevu i izvan njega, utvrđena Osimskim sporazumom iz 1975. temelji se na ekvidistanciji i kompromisna je crta sredine između polaznih crta od kojih se mjeri širina teritorijalnog mora dviju država između njihovih obala.

**1** *Tršćanski zaljev (Golfo di Trieste)* obuhvaća morsko područje sjeveroistočno od granične linije koja spaja luku Grado - sjeverni dio rta Savudrija (*Rta Gornja Savudrija*), a sadrži:

- 1a** *Tržiški zaljev (Baia di Panzano)*
- 1b** *Miljski zaljev (Baia di Muggia)*
- 1c** *Koparski zaljev (Koprski zaliv)*
- 1d** *Piranski zaljev (Piranski zaliv)*

*U Ugovoru između Italije i bivše Jugoslavije, sklopljenom 10. studenog 1975. u Osimu, točke su navedene brojevima 1, 2, 3, 4 i 5 kako slijedi:*

Petak, 11. ožujka 1977.

MEDUNARODNI UGOVORI

Broj 1 — Strana 59

rive droite du ruisseau Sv. Jernej, à son embouchure, aux coordonnées planes dans les deux systèmes:

x = 5050841,73 yougoslaves x = 5049835,77 italiennes  
y = 5400753,47 yougoslaves y = 2420416,72 italiennes

et est déterminée par les arcs de cercle maximum reliant les points suivants:

Points	Carte N° 100-15 yougoslaves Coordonnées	Carte N° 39 italiennes Coordonnées
1	Lat. 45° 35' 70 N Long. 13° 43' 40 E	Lat. 45° 35',65 N Long. 13° 43',15 E
2	Lat. 45° 35',95 N Long. 13° 43',00 E	Lat. 45° 35',90 N Long. 13° 42',75 E
3	Lat. 45° 37',91 N Long. 13° 38',00 E	Lat. 45° 37',80 N Long. 13° 37',80 E
4	Lat. 45° 32',80 N Long. 13° 19',00 E	Lat. 45° 32',70 N Long. 13° 18',75 E
5	Lat. 45° 27',20 N Long. 13° 12',90 E	Lat. 45° 27',20 N Long. 13° 12',70 E

Les coordonnées susmentionnées sont représentées graphiquement sur la carte maritime yougoslave N° 100-15 de l'Institut Hydrographique de la Marine Militaire yougoslave, échelle 1:100.000, nouvelle édition juin 1971, réédition juillet 1974, mise à jour au Bulletin «Avis aux navigateurs» N° 22 de l'année 1974 et sur la carte italienne N° 39 de l'Institut Hydrographique de la Marine, échelle 1:100.000, 3ème édition, mars 1962, réédition juillet 1974, mise à jour au Bulletin «Avis aux navigateurs» N° 42 de l'année 1974.

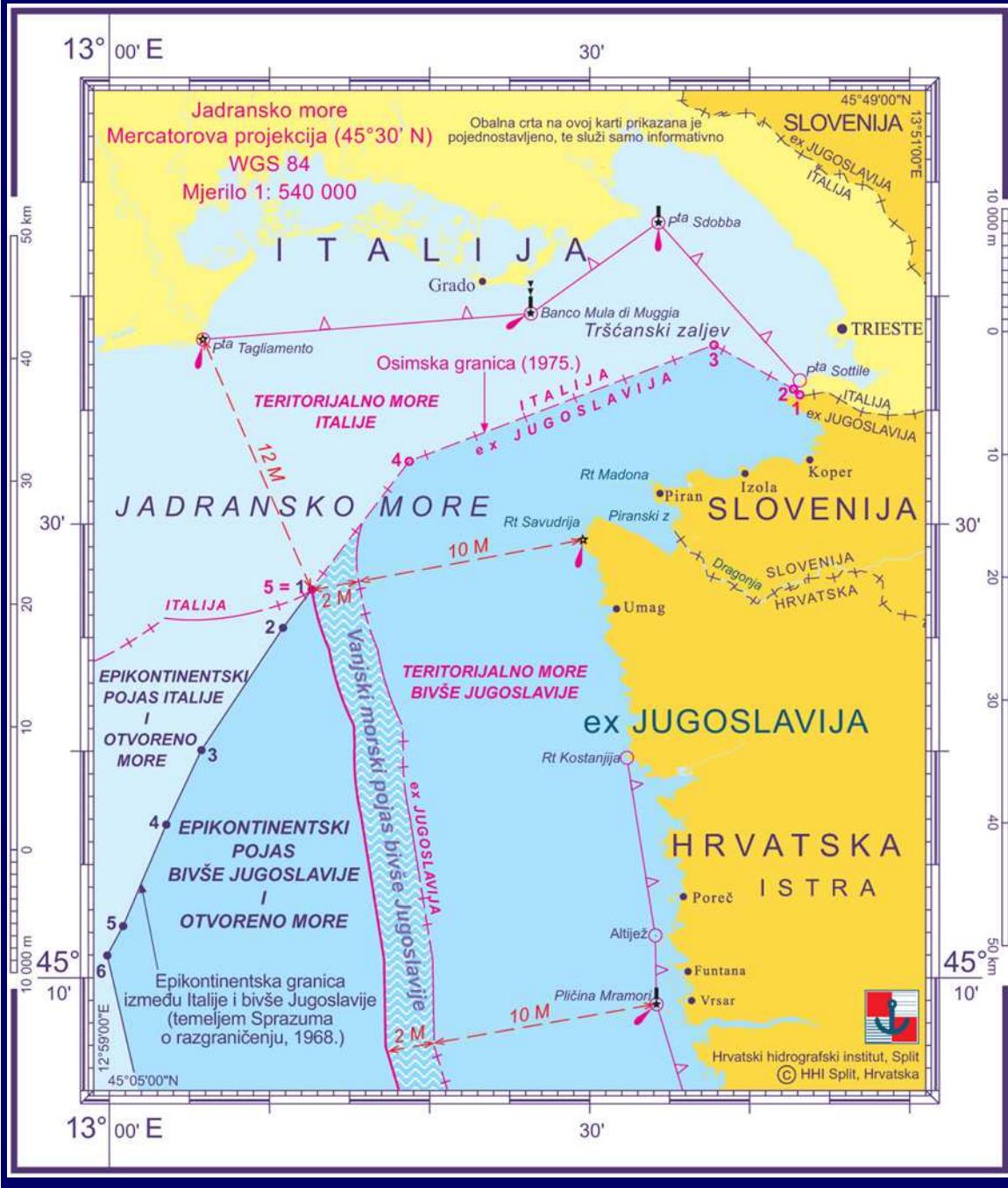
rijekе Sv. Jernej, na njezinom utoku, s ravnim koordinatama u dva sistema:

x = 5050841,73 jugoslavenske x = 5049835,77 talijanske  
y = 5400753,47 jugoslavenske y = 2420416,72 talijanske

i odredena je lukovima maksimalne kružnice koja povezuje ove točke:

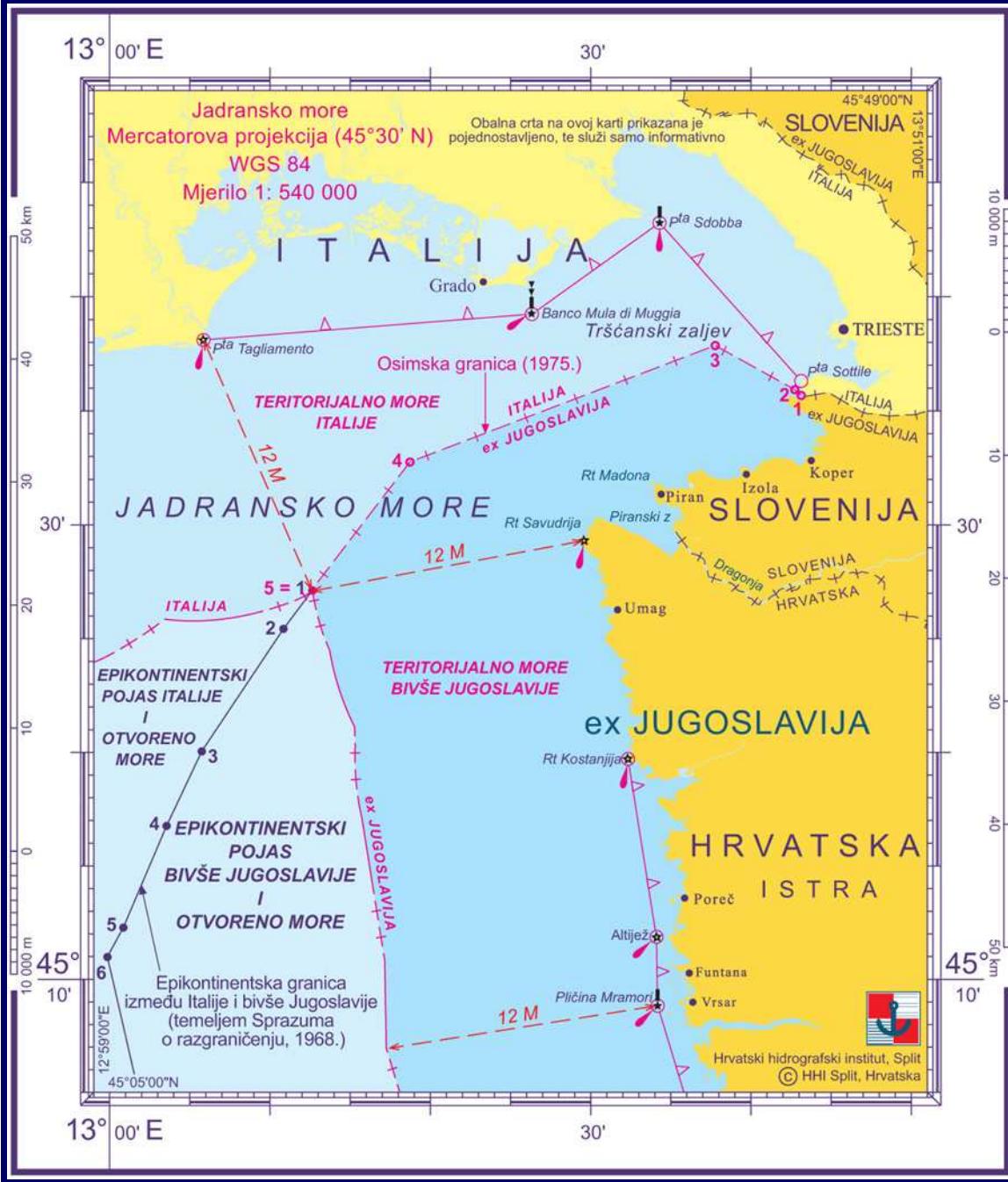
Točke	Jugoslavenske koordinate Karta br. 100-15	Talijanske koordinate Karta br. 39
1	Šir. 45°35',70 N Dulj. 13°43',40 E	Šir. 45°35',65 N Dulj. 13°43',15 E
2	Šir. 45°35',95 N Dulj. 13°43',00 E	Šir. 45°35',90 N Dulj. 13°42',75 E
3	Šir. 45°37',91 N Dulj. 13°38',00 E	Šir. 45°37',80 N Dulj. 13°37',80 E
4	Šir. 45°32',80 N Dulj. 13°19',00 E	Šir. 45°32',70 N Dulj. 13°18',75 E
5	Šir. 45°27',20 N Dulj. 13°12',90 E	Šir. 45°27',20 N Dulj. 13°12',70 E

Navedene koordinate grafički su uzete iz jugoslavenske pomorske karte br. 100-15 Hidrografskog instituta Jugoslavenske ratne mornarice, mjerila 1:100.000, novo izdanje u mjesecu lipnju 1971. godine, ponovno izdanje u mjesecu srpnju 1974. godine, objavljeno u Biltenu »Obavijest za pomorce», br. 22, od 1974. godine, i iz talijanske karte br. 39 Hidrografskog instituta mornarice, mjerila 1:100.000, treće izdanje od mjeseca ožujka 1962, ponovno izdanje u mjesecu srpnju 1974, objavljeno u Biltenu »Obavijest za pomorce», br. 42, od 1974. godine.



**26. travnja 1977. godine  
Italija je u Jadranskom moru  
primijenila metodu ravnih  
polaznih crta (*Decreto del  
Presidente della Repubblica, N  
816*)**

Za sjeverni Jadran bitan je ovaj dio ravnih polaznih crta Italije:  
*Punta Sottile* – svjetionik *Punta Sdobba* – svjetionik *Banco Mula di Muggia* – *Punta Tagliamento*



**7. svibnja 1979. godine  
Širina teritorijalnog mora bivše  
Jugoslavije iznosi 12 M**

## **Konvencija o teritorijalnom moru i vanjskom pojasu (1958.)**

Članak 2.

1. Suverenost obalne države proteže se - izvan njezina kopnenog područja...
  2. Ta se suverenost proteže na zračni prostor iznad teritorijalnog mora i na njeno dno i podzemlje.
  3. Suverenost nad teritorijalnim morem ostvaruje se prema odredbama ove Konvencije i prema drugim pravima međunarodnog prava.

Širina teritorijalnog mora nije bila precizirana u miljama

# ***Konvencija UN o pravu mora (1982.)***

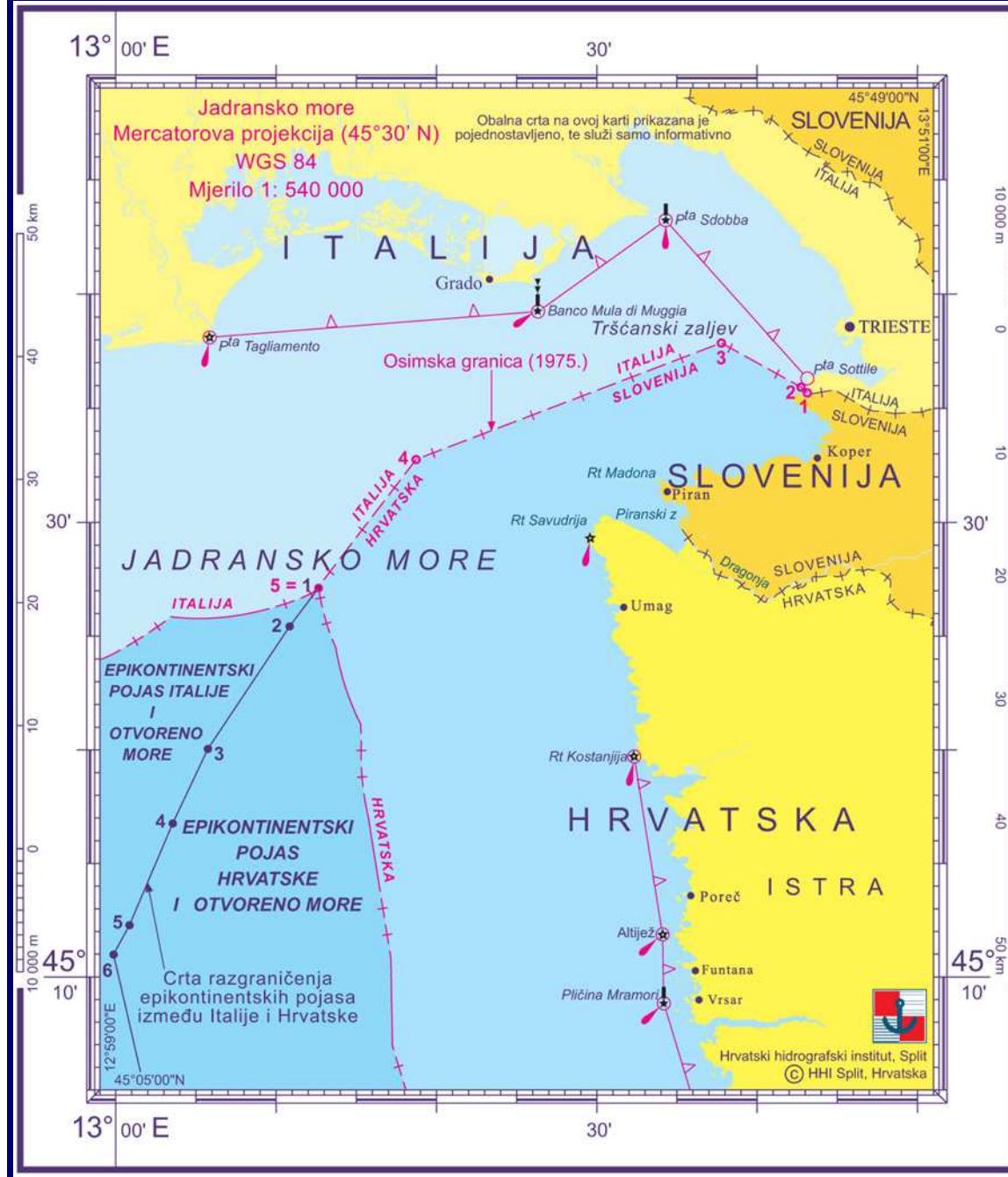
## **Članak 3.**

## **Širina teritorijalnog mora**

*Svaka država ima pravo utvrditi širinu svojeg teritorijalnog mora **do granice koja ne prelazi 12 nautičkih milja**, mjerenih od polaznih crta koje su određene u skladu s Konvencijom.*



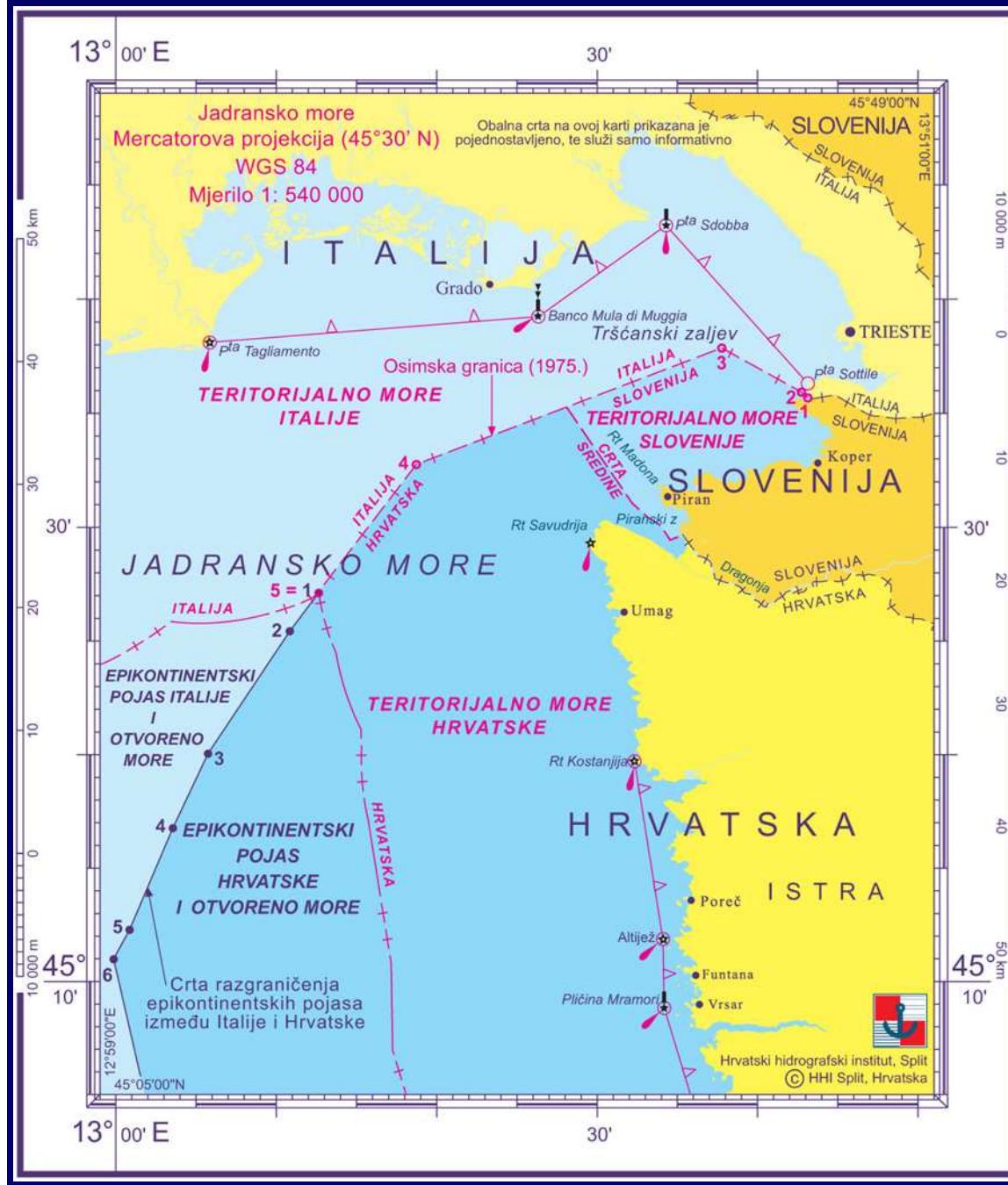
Raspadom SFR Jugoslavije na obalama Jadrana su nastale nove obalne države, novi međunarodnopravni subjekti: Slovenija, Hrvatska, Bosna i Hercegovina i današnja Crna Gora (Srbija i Makedonija su države bez morske obale). Kopnene granice između nekadašnjih jugoslavenskih republika postale su granice među samostalnim državama, a nakon raspada bivše Jugoslavije prvi je put trebalo utvrditi crte koje razdvajaju njihova morska područja. Do danas granice na moru nisu određene.



## 25. lipnja 1991. godine Hrvatska i Slovenija proglašavaju samostalnost

Granice na moru mogu biti državne granice (granice državne suverenosti), to jest granice ukupnosti vlasti jedne države na morskim prostorima (vanjska granica teritorijalnoga mora), ali i granice koje omeđuju i razgraničuju pojedine dijelove i pojase mora, morskog dna i podzemlja u kojima obalna država nema suverenost već suverena prava ili jurisdikciju.

Danas je posebice aktualno odnosno otvoreno pitanje razgraničenja na moru između Hrvatske i Slovenije koje su pregovore o tome započele neposredno nakon osamostaljenja dviju država, a do danas granica na moru nije određena.

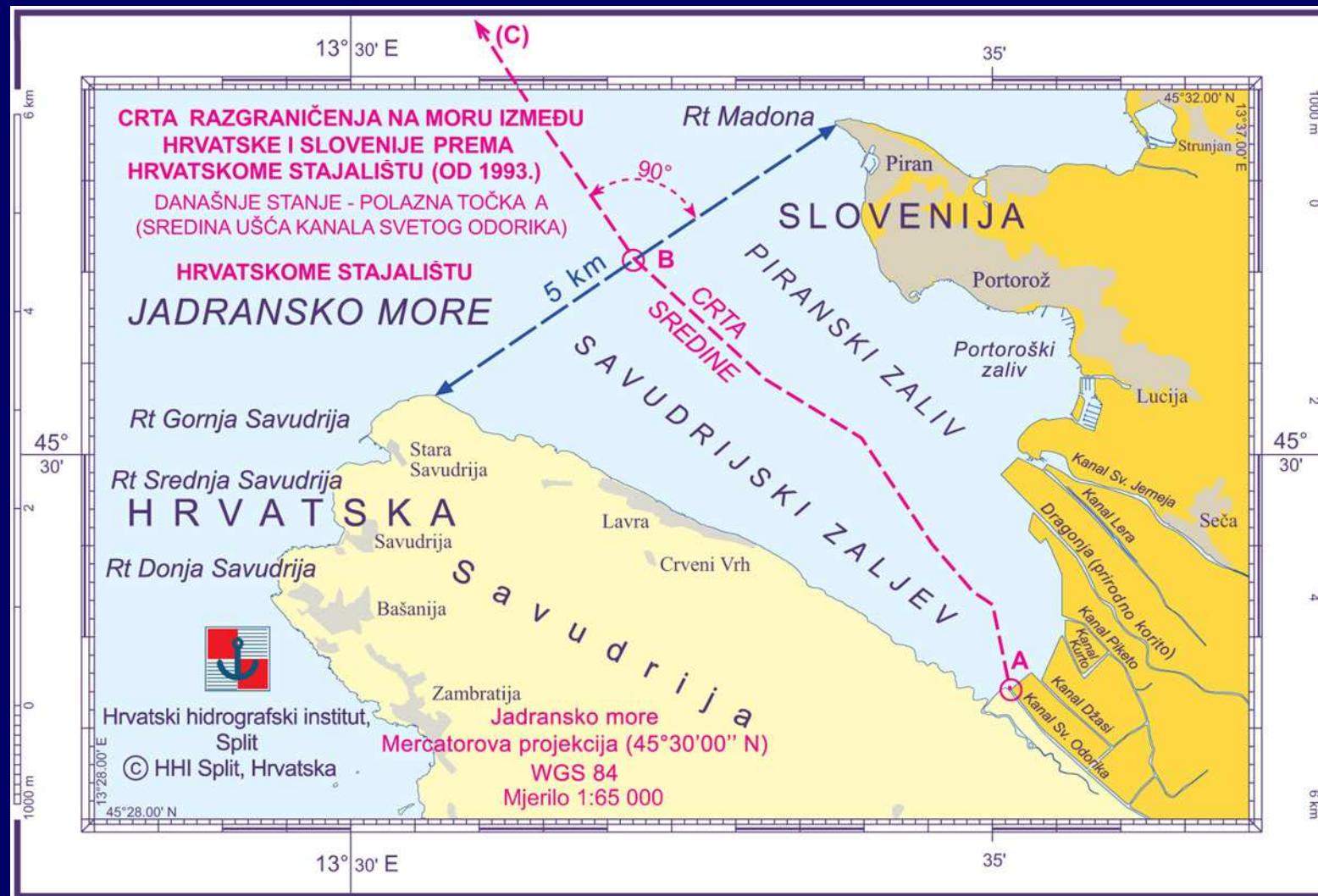


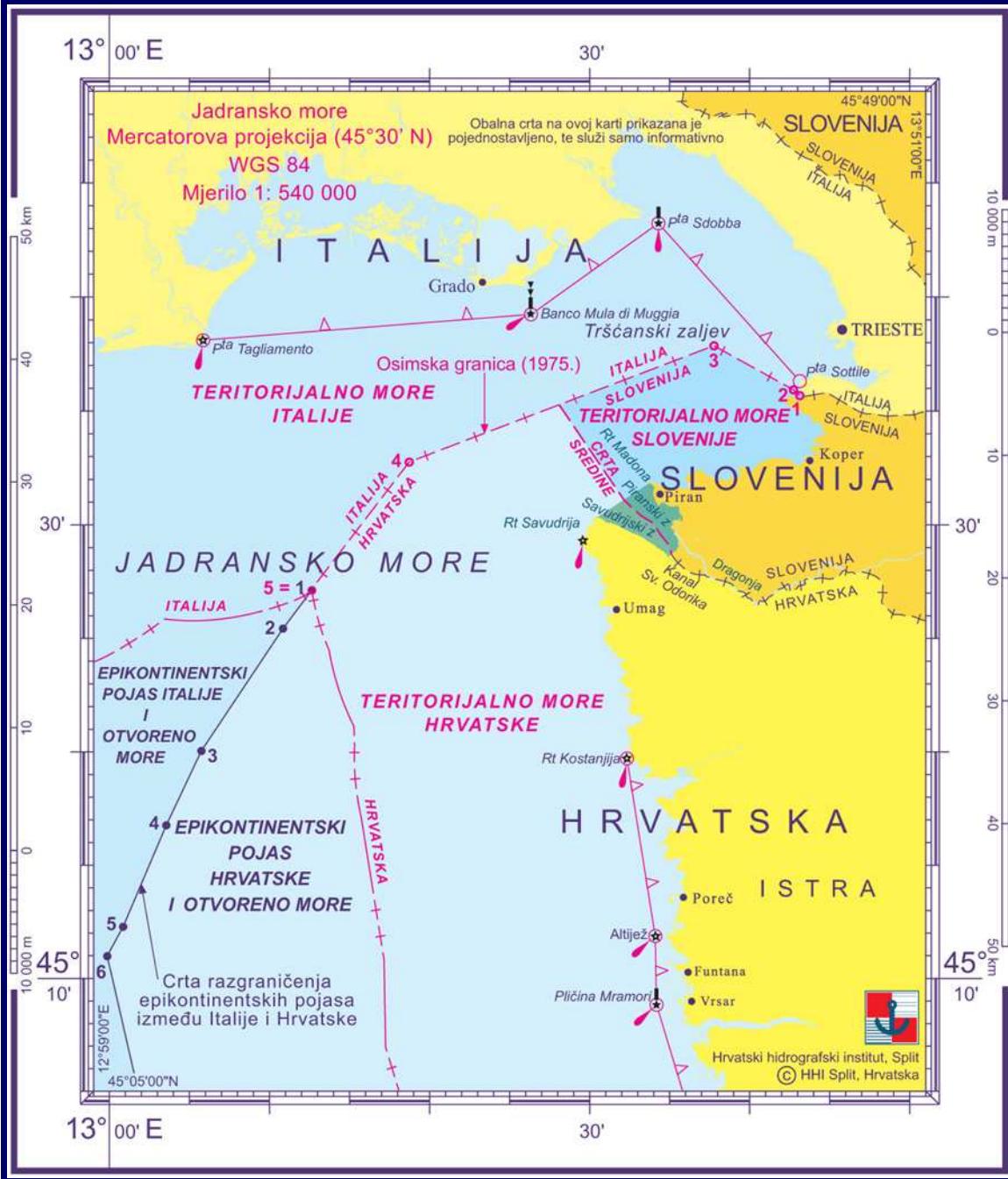
**Crta sredine / ekvidistancije je privremena granica u skladu s Konvencijom UN o pravu mora (1982.)**

### Članak 15.

Kad obale dviju država leže sučelice ili međusobno graniče, nijedna od tih dviju država nije ovlaštena, ako među njima nema suprotnog sporazuma, proširiti svoje teritorijalno more preko crte sredine, kojoj je svaka točka jednako udaljena od najbližih točaka polaznih crta od kojih se mjeri širina teritorijalnog mora svake od tih dviju država.

Prema tome **crta sredine je privremeno rješenje**.

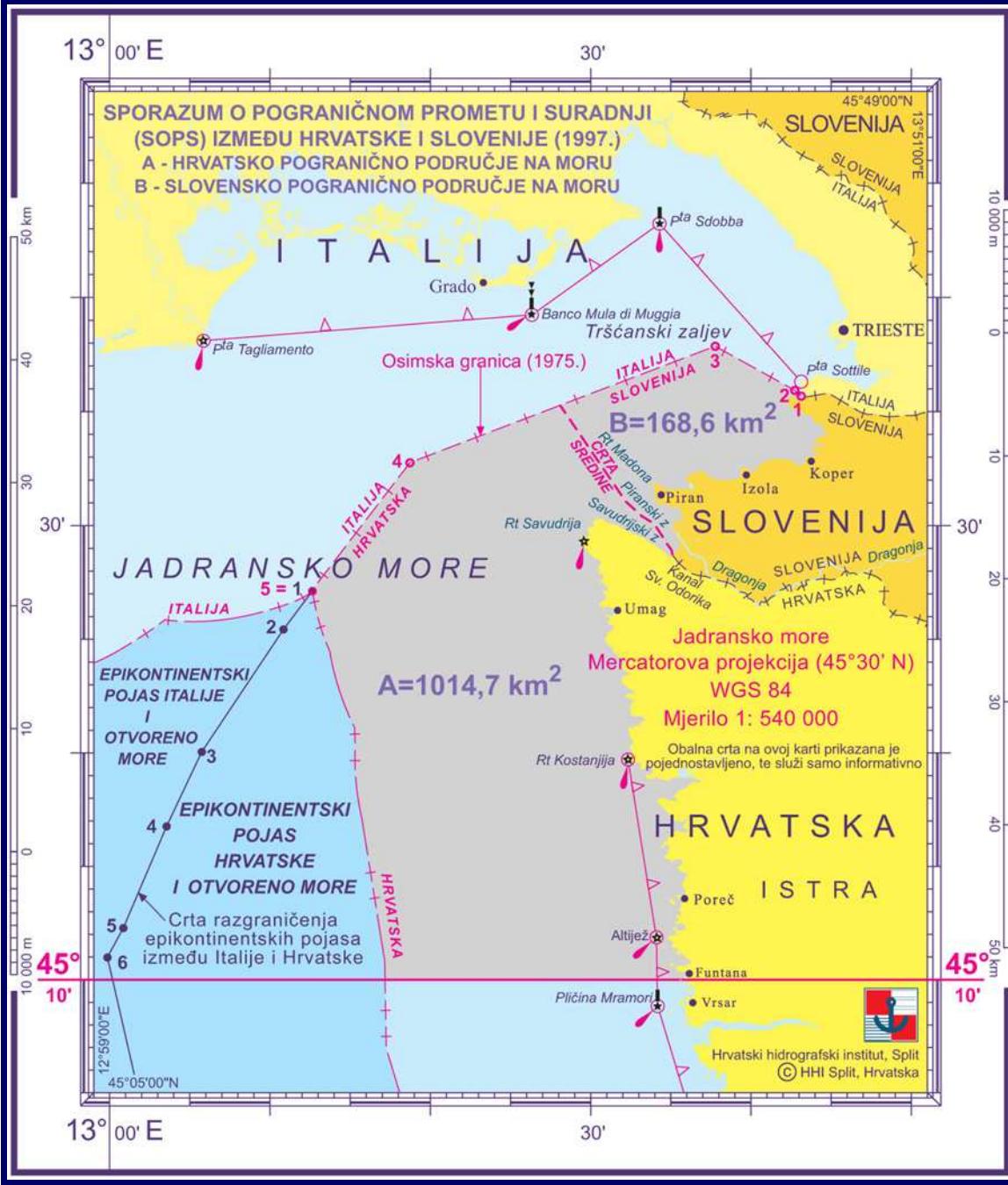




# **1993. godine Slovenski Memorandum o Piranskom zaljevu**

usvojen u Slovenskom parlamentu 7. travnja 1993.

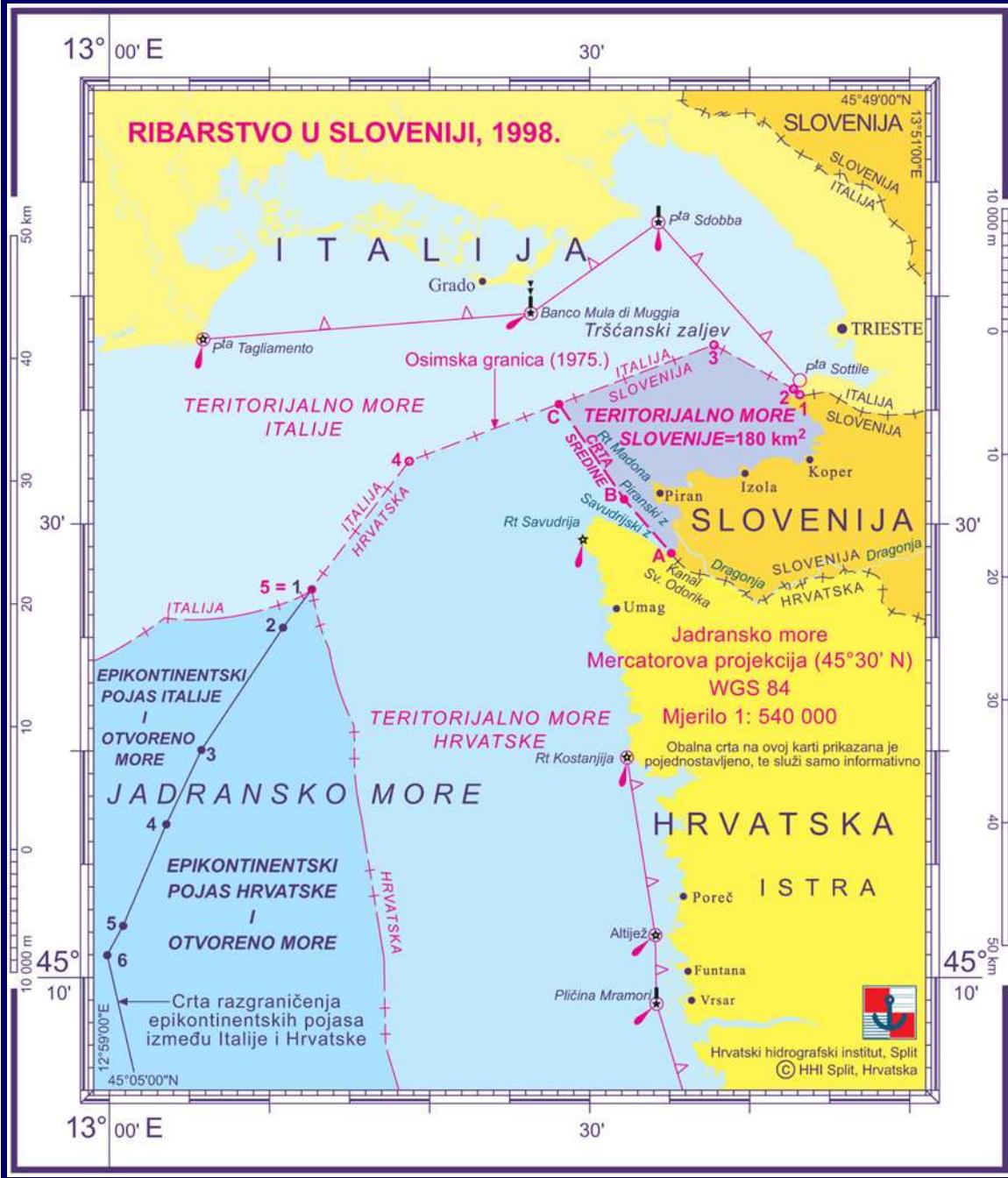
- **Slovenija zahtjeva cijeli Piranski zaliv**  
(tj. hrvatska obala unutar Piranskog zaliva bila bi omeđena slovenskom granicom na moru) kršeći pri tome odredbe Konvencije UN o pravu mora (1982.).
  - Slovenija također zahtjeva važan dio hrvatskog teritorijalnog mora (koji je 11 puta veći od cijelog Savudrijskog zaljeva / Piranskog zaliva)
  - **Slovenija zahtjeva** dio mora koji **znatno prelazi 12 M** određenih člankom 3. Konvencije UN o pravu mora
  - Memorandumom je potvrđeno da Slovenija "spada u skupinu tzv. geografski zakinutih država koje zbog geografskog položaja ne mogu proglašiti svoje isključive gospodarske pojase".
  - Prema članku 70. Konvencije UN o pravu mora **država u nepovoljnem geografskom položaju označava obalne države, uključujući i obalne države na zatvorenim ili poluzatvorenim morima, koje njihov geografski položaj čini, radi dovoljne opskrbe ribom za prehrambene potrebe njihova stanovništva ili dijela stanovništva, ovisnima o iskorištanju živilih bogatstava isključivih gospodarskih pojasa drugih država u subregiji ili regiji i obalne države koje ne mogu imati vlastiti isključivi gospodarski pojas.**



# **28. travnja 1997. godine Sporazum o pograničnom prometu i suradnji (SOPs) između Hrvatske i Slovenije**

Primjer dobrog susjedstva je Sporazum o pograničnom prometu i suradnji (SOPS) između Hrvatske i Slovenije koji su u Ljubljani potpisali ministri vanjskih poslova Mate Granić i Zoran Thaler, a koji je i danas na snazi. Ulaskom u EU 2004. Slovenija je suspendirala (otkazala) odredbe o ribolovu.

Na hrvatski pristanak da slovenski ribari love u hrvatskome morskom prostoru koji je šest puta veći od slovenskoga teritorijalnog mora, službena je Slovenija tada odgovorila da joj Hrvatska nudi **nešto što ona već ima** u zajedničkome jugoslavenskom moru.



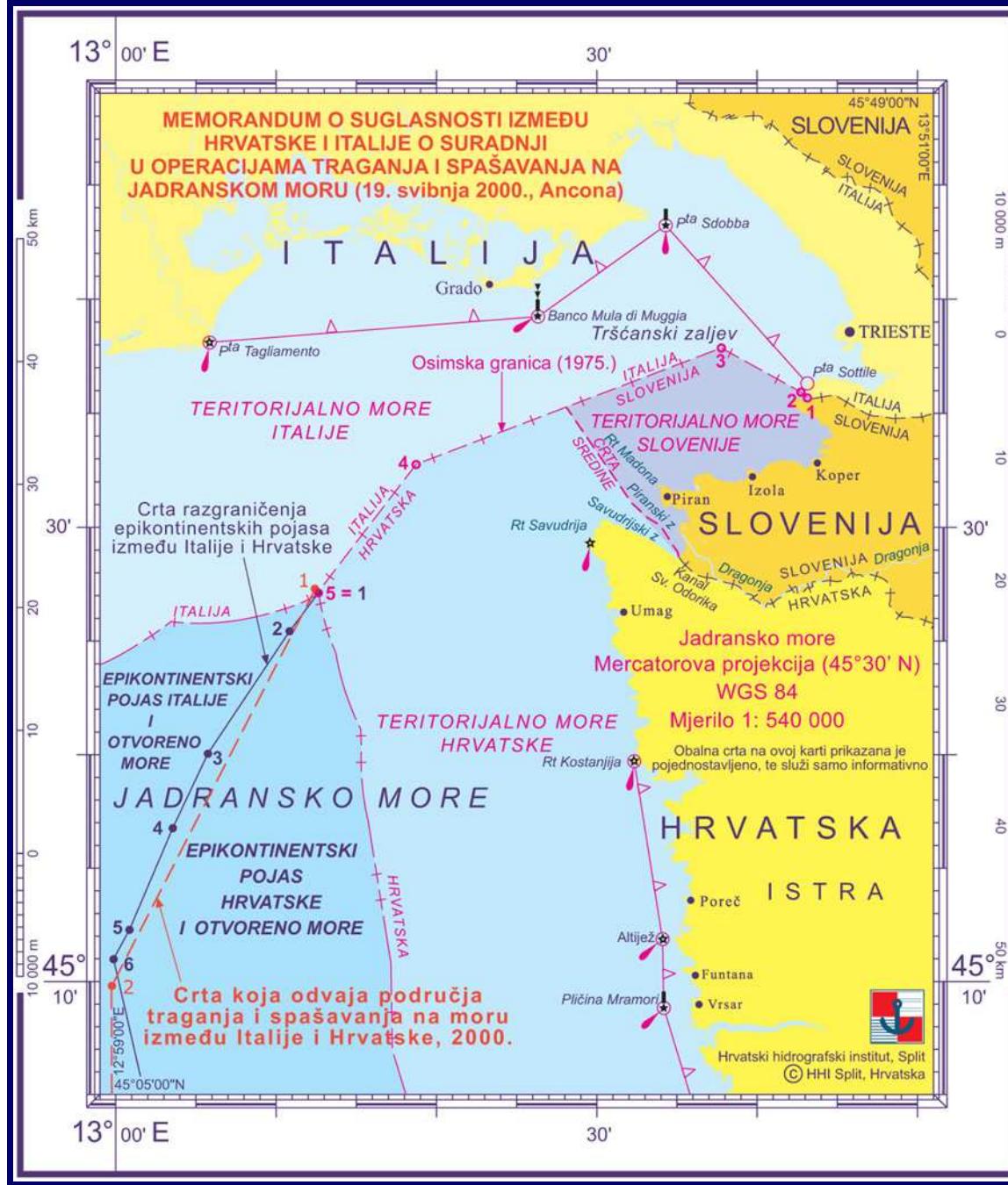
# 18. prosinca 1998. godine

## Ribarstvo u Sloveniji

Dokument koji je Slovenija poslala (18. prosinca) u Bruxelles tijekom pregovora s EU:

*Republika Slovenija je mediteranska zemlja čija je **obalna crta** duž Jadranskog mora duga **45 km**. Od 1991. godine, kada je Republika Slovenija stekla nezavisnost, njezino je morsko ribarstvo uglavnom ograničeno na **slovensko teritorijalno more** (12 milja od obale), koje obuhvaća **180 km<sup>2</sup>**.*

*Crta sredine/ekvidistancije u Piranskom zalivu/Savudrijskom zaljevu* data je na dvije točke: **A** dana je na utoku *Kanala Svetog Odorika* u *Piranski zaliv / Savudrijski zaljev* i **B** koja je na sredini spojnica između *Rta Madona i Rta Savudrija* (koja zatvara *Piranski zaliv / Savudrijski zaljev*), a izvan zaljeva se proteže do točke: **C** koja je tromeđna točka Italije-Hrvatske-Slovenije na osimskoj granici (1975.).



## 19. svibnja 2000. godine Memorandum o suglasnosti između Hrvatske i Italije o suradnji u operacijama traganja i spašavanja na Jadranskom moru (sklopljen u Anconi)

Crta koja odvaja područja traganja i spašavanja je crta koja spaja samo 3 točke na ovoj karti. Ukupno ima 9 točaka u Jadranskom moru:

Datum WGS84		
Ime točke	N. LAT ( $\phi$ )	E. LONG ( $\lambda$ )
1	45°27'18"	13°12'42"
2	45°09'48"	13°00'00"
3	44°32'00"	13°13'54"
4	43°29'54"	14°30'00"
5	42°55'18"	15°16'12"
6	42°31'06"	16°01'24"
7	42°15'00"	16°33'12"
8	41°34'12"	18°00'00"
9	41°30'00"	18°09'00"

# VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

44

Na temelju članka 30. stavka 1. Zakona o sklapanju i izvršavanju međunarodnih ugovora ("Narodne novine", broj 28/96), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 22. ožujka 2001. godine donijela

## UREDBU

### O OBJAVI MEMORANDUMA O SUGLASNOSTI IZMEĐU VLADE REPUBLIKE HRVATSKE, VLADE TALIJANSKE REPUBLIKE I VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE O USPOSTAVI ZAJEDNIČKOG SUSTAVA PLOVIDBENIH PRAVACA I SUSTAVA USMJERENE I ODIJELJENE PLOVIDBE U SJEVERNOM DIJELU SJEVERNOG JADRANA

Članak 1.

Objavljuje se Memorandum o suglasnosti između Vlade Republike Hrvatske, Vlade Talijanske Republike i Vlade Republike Slovenije o **uspostavi zajedničkog sustava plovidbenih pravaca i sustava usmjereni i odijeljene plovidbe u sjevernom dijelu sjevernog Jadrana, sklopljen u Anconi dana 19. svibnja 2000. godine**, u izvorniku na hrvatskom, talijanskom, slovenskom i engleskom jeziku.

Članak 2.

Tekst međunarodnog ugovora iz članka 1. ove Uredbe u izvorniku na hrvatskom jeziku glasi:

#### MEMORANDUM O SUGLASNOSTI IZMEĐU VLADE REPUBLIKE HRVATSKE, VLADE TALIJANSKE REPUBLIKE I VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE O USPOSTAVI ZAJEDNIČKOG SUSTAVA PLOVIDBENIH PRAVACA I SUSTAVA USMJERENE I ODIJELJENE PLOVIDBE U SJEVERNOM DIJELU SJEVERNOG JADRANA

Vlada Republike Hrvatske, Vlada Talijanske Republike i Vlada Republike Slovenije (u dalnjem tekstu: potpisnice)

ŽELEĆI unaprijediti prijateljske odnose između potpisnica na osnovama jednakosti i zajedničke koristi;

USTVRĐUJUĆI da su potpisnice već izrazile namjeru da zaključe ugovore na području pomorstva, s ciljem unapređenja sigurnosti na moru;

UZIMAJUĆI U OBZIR značaj gustoće pomorskog prometa Jadranskim morem i velik postotak putničkih brodova koji prevoze ulja, opasne i/ili štetne terete u tekućem ili krutom stanju;

UZIMAJUĆI U OBZIR činjenicu da bi uspostava zajedničkih plovidbenih pravaca i sustava usmjereni i odijeljene plovidbe na cijelom području Jadrana unaprijedila sigurnost plovidbe, smanjujući rizik od plovidbenih nezgoda i doprinijela otklanjanju svih vrsta opasnosti;

POZIVAJUĆI SE na Rezolucije IMO-a: A.572(14) "Opća načela uspostave sustava plovidbenih pravaca", A.851(20) "Opća načela sustava javljanja brodova i zahtjevi u pogledu javljanja

brodova", A.857(20) "Smjernice glede službe nadzora plovidbe brodova";  
POZIVAJUĆI SE također na Konvenciju SOLAS 1974, kako je izmijenjena, Pravila V.8 i V.8.1; USTVRĐUJUĆI da su nadležna tijela za provođenje ovog Memoranduma za Talijansku Republiku Ministarstvo prometa i plovidbe- lučke kapetanije i talijansko zapovjedništvo Obalne straže, za Republiku Hrvatsku Ministarstvo pomorstva, prometa i veza, za Republiku Sloveniju Ministarstvo prometa i komunikacija; dogovorile su se kako slijedi:

#### Članak 1.

Sustav plovidbenih pravaca i shema usmjerene i odijeljene plovidbe u sjevernom dijelu sjevernog Jadrana utvrđuje se kako je navedena u Dodatku I koji čini sastavni dio ovog Memoranduma. Potpisnice su također suglasne da, čim je prije moguće, prošire sustav plovidbenih pravaca i shemu usmjerene i odijeljene plovidbe na ostale dijelove Jadranskog mora.

#### Članak 2.

Potpisnice će poduzeti usuglašene i zajedničke aktivnosti u okviru IMO-a, u cilju praktičnog oživotvorenja sustava navedenog u članku 1. ovog Memoranduma.

#### Članak 3.

Ovaj Memorandum o suglasnosti stupaće na snagu danom primitka zadnje obavijesti diplomatskim kanalima, kojima su se potpisnice međusobno izvijestile da su ispunile uvjete postavljene njihovim zakonodavstvom za stupanje na snagu ovog Memoranduma o suglasnosti.

#### Članak 4.

Ovaj Memorandum o suglasnosti se može izmijeniti ili dopuniti na zahtjev bilo koje potpisnice. Izmijene ovog Memoranduma o suglasnosti će stupiti na snagu mjesec dana nakon datuma na koji potpisnice prihvate izmjene i o tome izvijestite druge potpisnice diplomatskim putem. U potvrdu navedenog, predstavnici Vlada potpisali su ovaj Memorandum o suglasnosti. Zaključeno u Anconi 19. svibnja 2000. godine, u tri izvornika, svaki na hrvatskom, talijanskom, slovenskom i engleskom jeziku, svi tekstovi su jednako vjerodostojni. U slučaju različitog tumačenja, mjerodavan je engleski jezik.

#### ZA VLADU REPUBLIKE HRVATSKE

Tonino Picula, v. r.

ministar vanjskih poslova

#### ZA VLADU TALIJANSKE REPUBLIKE

Lamberto Dini, v. r.

ministar vanjskih poslova

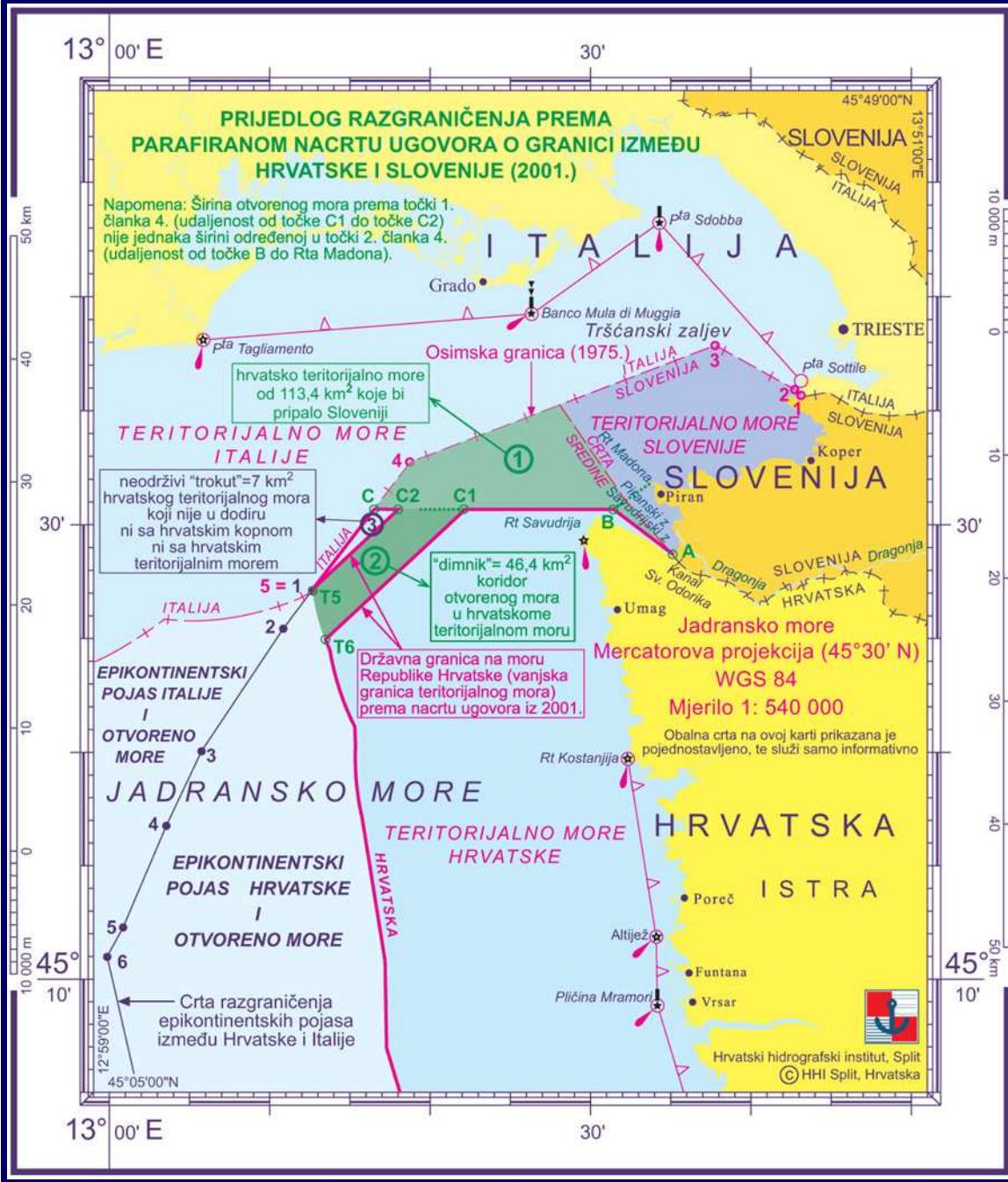
#### ZA VLADU REPUBLIKE SLOVENIJE

Dimitrij Rupel, v. r.

ministar vanjskih poslova

#### DODATAK I

KOORDINATE TOČAKA OSNOVNIH PODRUČJA NA PRILOŽENOJ POMORSKOJ KARTI

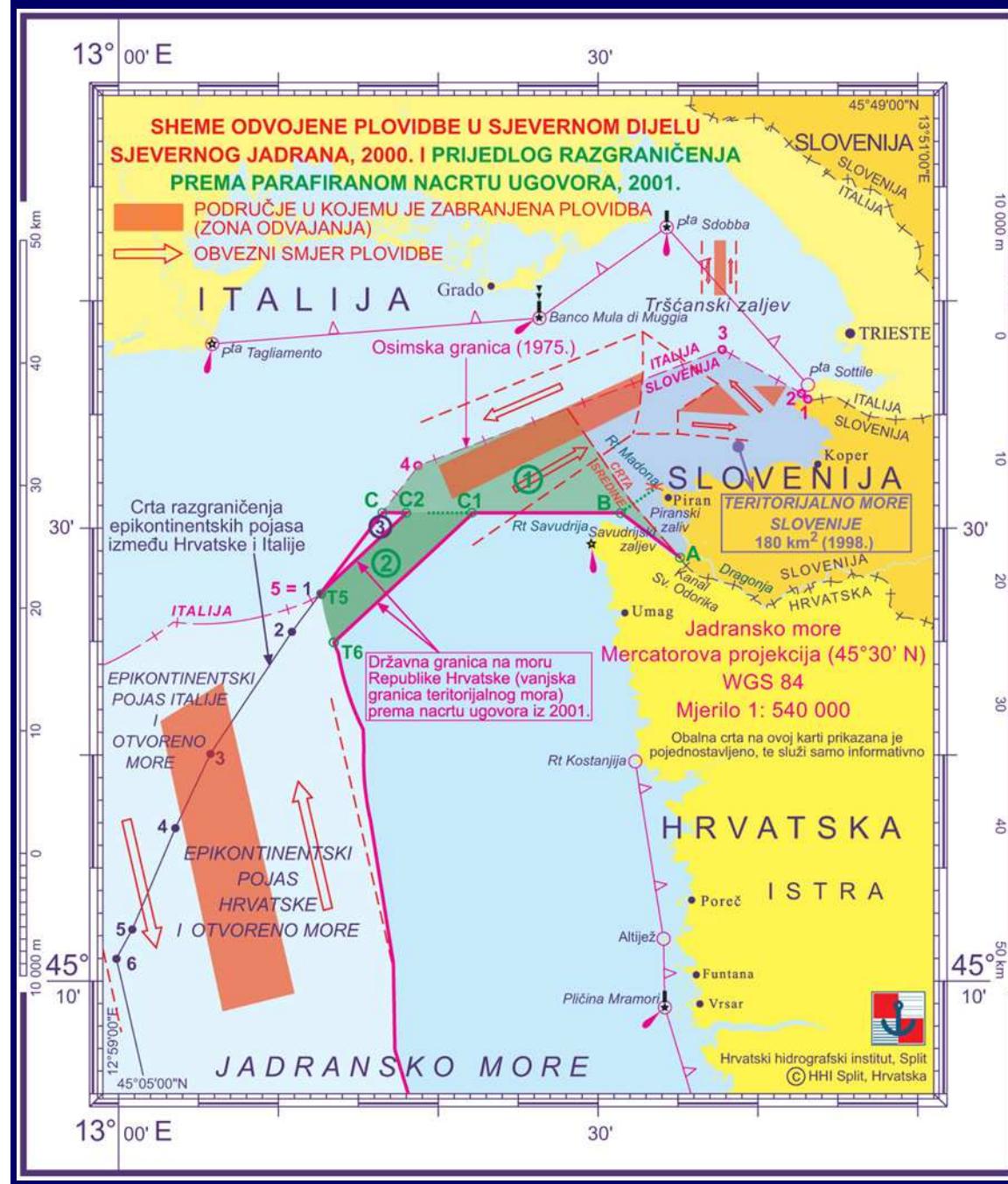


2001. godine

# Prijedlog razgraničenja prema parafiranom Nacrtu ugovora o granici na moru između Hrvatske i Slovenije poznat kao *Sporazum Račan-Drnovšek*

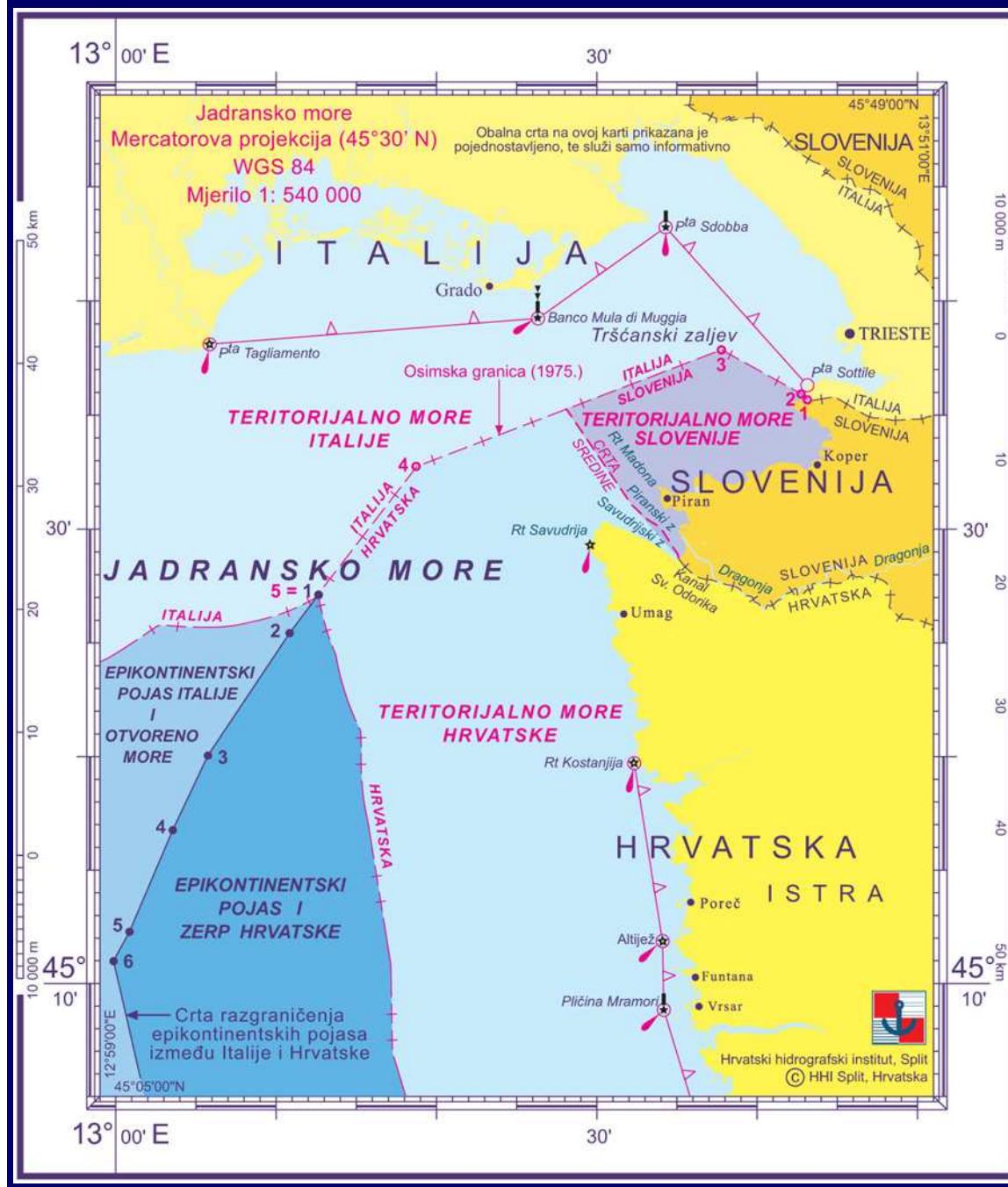
*Tzv. sporazum je samo parafirani nacrt (tzv. autentifikacija teksta) i kao takav nema pravni učinak.*

- Javno mnjenje i struka u Hrvatskoj bili su protiv takvog nacrtu ugovora o državnoj granici na moru. Budući da nije ratificiran u Hrvatskom saboru, predloženi parafirani nacrt sporazuma nema pravnog učinka.
  - Ovaj prijedlog razgraničenja ostaje dijelom prihvaćen od Slovenije do danas jer preuzima točku **T6** iz tzv. Sporazuma Račan-Drnovšek poznatu kao južnu točku koridora, tj. "dimnika" u geografskim koordinatama na WGS84 elipsoidu:  
**T6 (45°24'58.8" N; 13°13'26.6" E)**



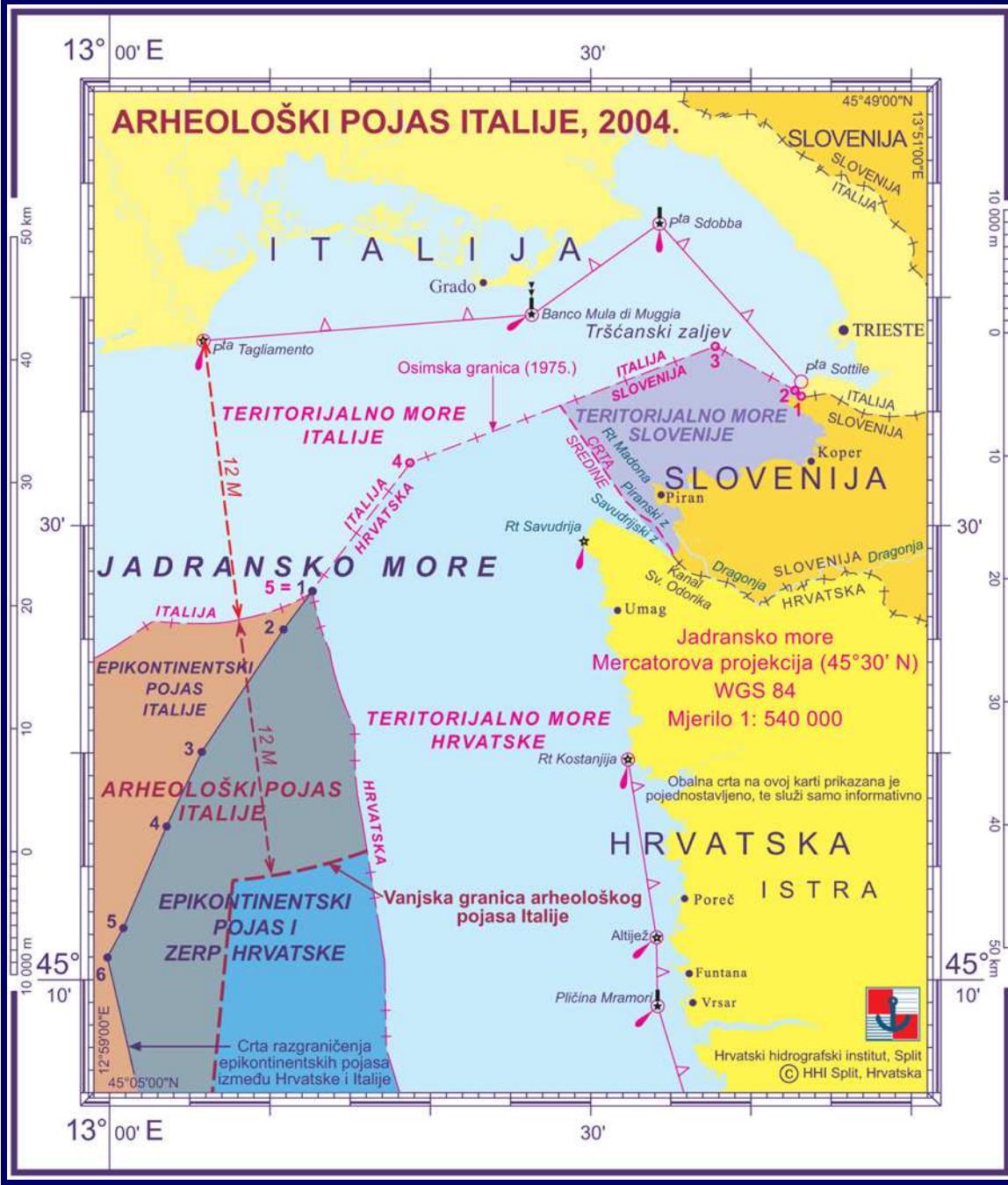
## Na moru prvo i osnovno razmatranje je rješavanje u skladu sa sigurnošću plovidbe

- Memorandum iz Ancone od 19. svibnja 2000. prethodi nacrtu tzv. sporazuma "Račan-Drnovšek", 2001. i čini ga tehnički neizvodivim iz razloga kada brodovi koji isploviljavaju iz Koparskog i Tršćanskog zaljeva prolaze **talijanskim teritorijalnim morem**, a plovidbena ruta za brodove koji uploviljavaju u Tršćanski i Koparski zaljev prolaze **hrvatskim teritorijalnim morem**, tj. slovenski brodovi (kao i svi drugi brodovi) imaju **pravo neškodljivog prolaska talijanskim i hrvatskim teritorijalnim morem**.
- Od osamostaljenja Slovenije godišnji se promet međunarodne luke Koper više nego utrostručio (od 5 milijuna tona u 1990. do 16 milijuna tona u 2008.).
- Hrvatske pomorske službe **nisu nikad** zaustavile nijedan slovenski brod.



### 3. listopada 2003. godine Hrvatska proglašava Zaštićeni ekološko-ribolovni pojas (ZERP)

- Sukladno Konvenciji UN o pravu mora (članak 55. do članka 75.).
- Pravni režim ZERP-a počeo se primjenjivati 3. listopada 2004.
- Od 15. ožujka 2008. prema odluci Sabora ZERP se privremeno ne primjenjuje na države članice EU dok se ne postigne "zajednički dogovor u duhu EU".
- Slovenija je prosvjedovala u UN-u zbog hrvatskog proglašenja ZERP-a premda je ZERP udaljen više od 12 milja od njezinih polaznih crta.

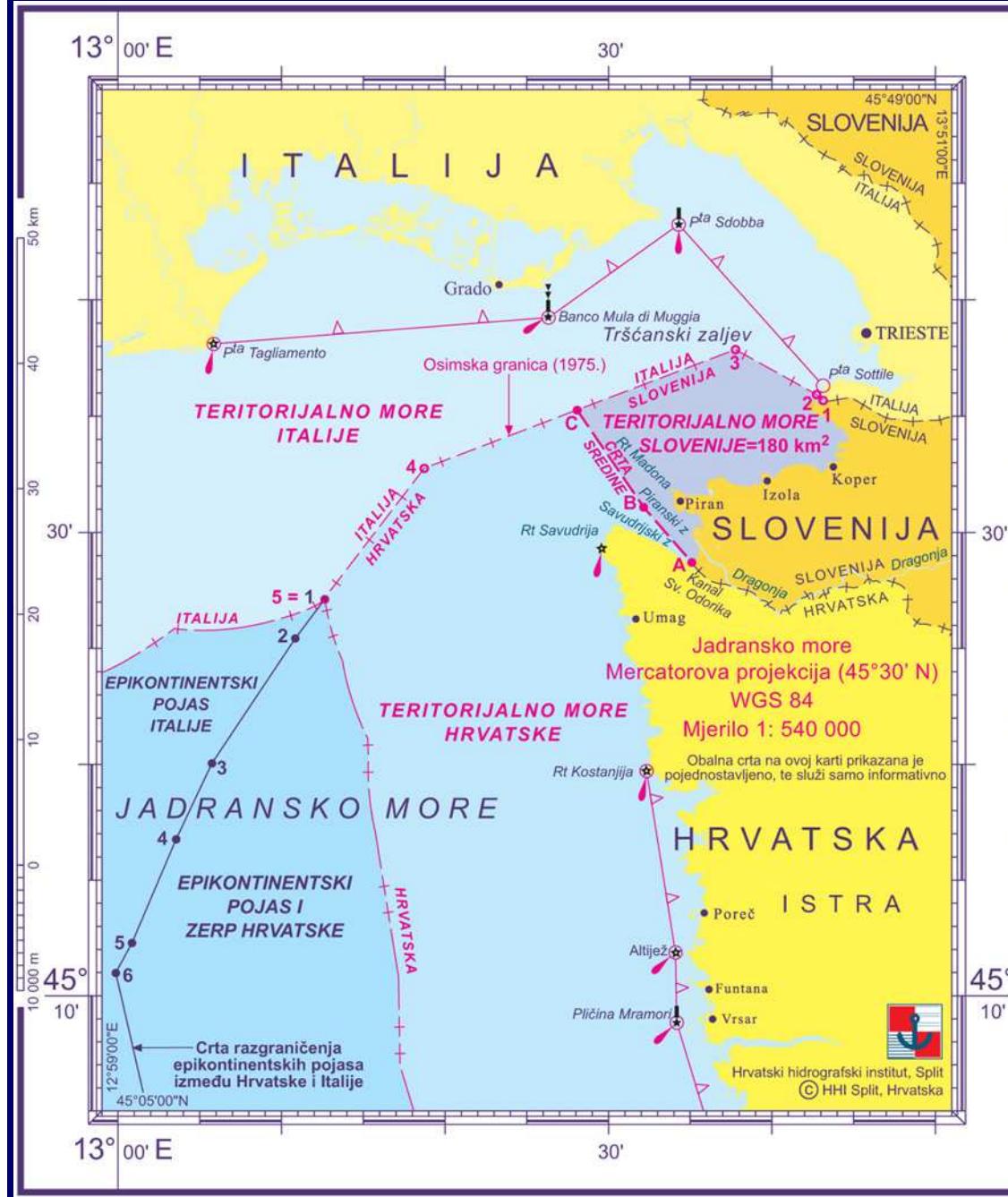


## 22. siječnja 2004. godine Arheološki pojas Italije

Zakonskim dekretom br. 42 Italija je proglašila arheološki pojasa, varijantu vanjskog pojasa, do 24 milje računajući od polazne crte od koje se mjeri širina teritorijalnog mora. U tome su pojasu detaljnim nacionalnim propisima zaštićeni arheološki i povjesno vrijedni predmeti u podmorju (podrtine brodova, amfore, stara oružja, kipovi i sl.), zabrana nekontroliranog vađenja, stjecanja privatnog vlasništva i prodaje tih predmeta, vođenje katastra, čuvanje i dr.

**Sadržaj zaštite je dobrom dijelom preuzet iz Konvencije UNESCO-a o zaštiti podvodne kulturne baštine od 2. studenog 2001.**

**Granice prema susjedima nisu određene. Pitanje je zali li talijanski arheološki pojas u područje hrvatskog ZERP-a i epikontinentskog pojasa, jer prema Konvenciji o pravu mora arheološki i povjesno vrijedni predmeti u podmorju gospodarskog i epikontinentskog pojasa nisu zaštićeni.**



## 1. svibnja 2004. godine Slovenija ulazi u Europsku uniju

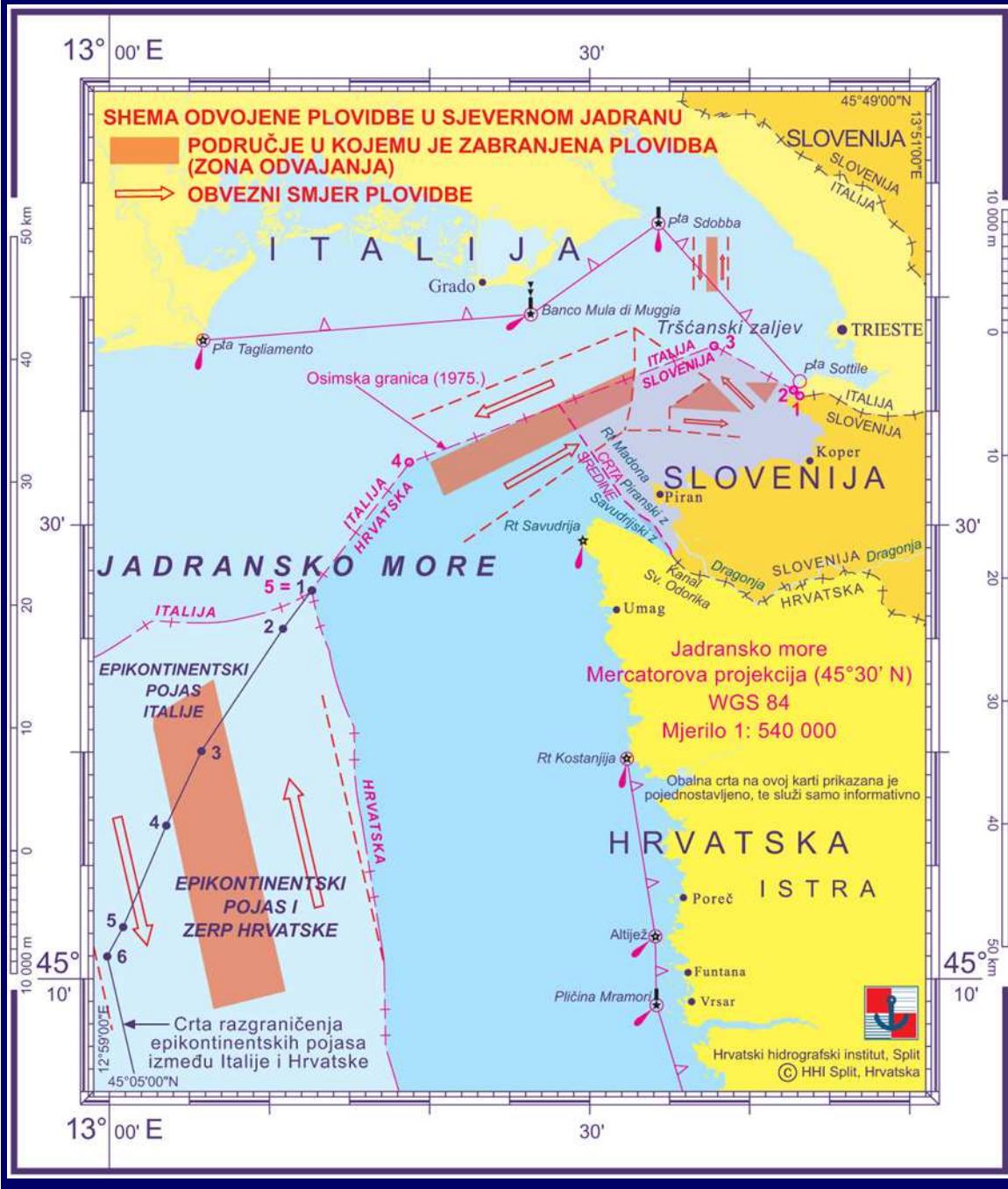
- Slovenija postaje punopravna članica EU iako nema jasno definiranu državnu granicu na moru s Hrvatskom.
- Takva nedefinirana granica postaje vanjska granica EU.

1998. Slovenija je definirala ribarstvo u teritorijalnom moru površine **180 km<sup>2</sup>**, a time i simplificiranu **crtu sredine** u **Piranskom zalivu** i izvan njega sa točkama **A, B i C**:

Datum WGS84		
Ime točke	N. LAT (φ)	E. LONG (λ)
A	45°28'42.24"	13°35'08.52"
B	45°31'01.56"	13°32'00.96"
C	45°34'56.28"	13°26'44.16"

Hrvatsko bilateralno granično pitanje nikad nije predstavljalo zapreku u slovenskim pristupnim pregovorima za ulazak u EU, niti je Hrvatska ikada takav argument iznosila.

- I neke druge članice EU imaju neriješena granična pitanja, između sebe i sa ostalim zemljama.



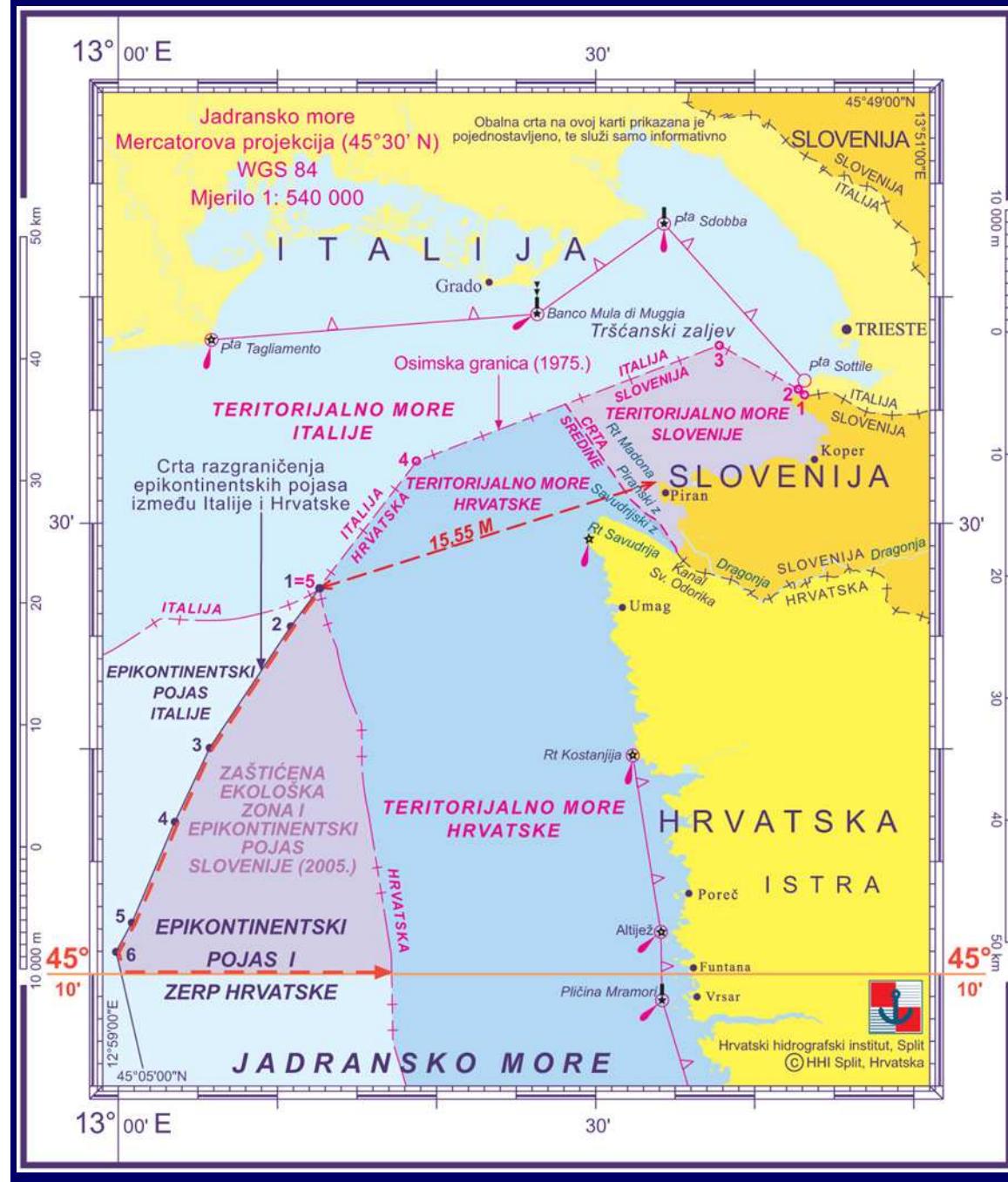
**Od 1. prosinca 2004. godine  
temeljem odluke IMO-a u  
primjeni je sustav usmjerene i  
odvojene plovidbe u sjevernom  
Jadranu**

- Na zajednički prijedlog jadranskih zemalja (među kojima i Slovenije) Međunarodna pomorska organizacija (*International Maritime Organisation, IMO*) prihvatile je 2004. **sustav usmjereni i odvojene plovidbe u sjevernom Jadranu.**

## 2. kolovoza 2005. godine Hrvatska i Italija zaključile su razmjenom nota Sporazum o usklađivanju popisa koordinata navedenih u Sporazumu između bivše SFR Jugoslavije i Italije o razgraničenju epikontinentskog pojasa između dviju država (1968.)

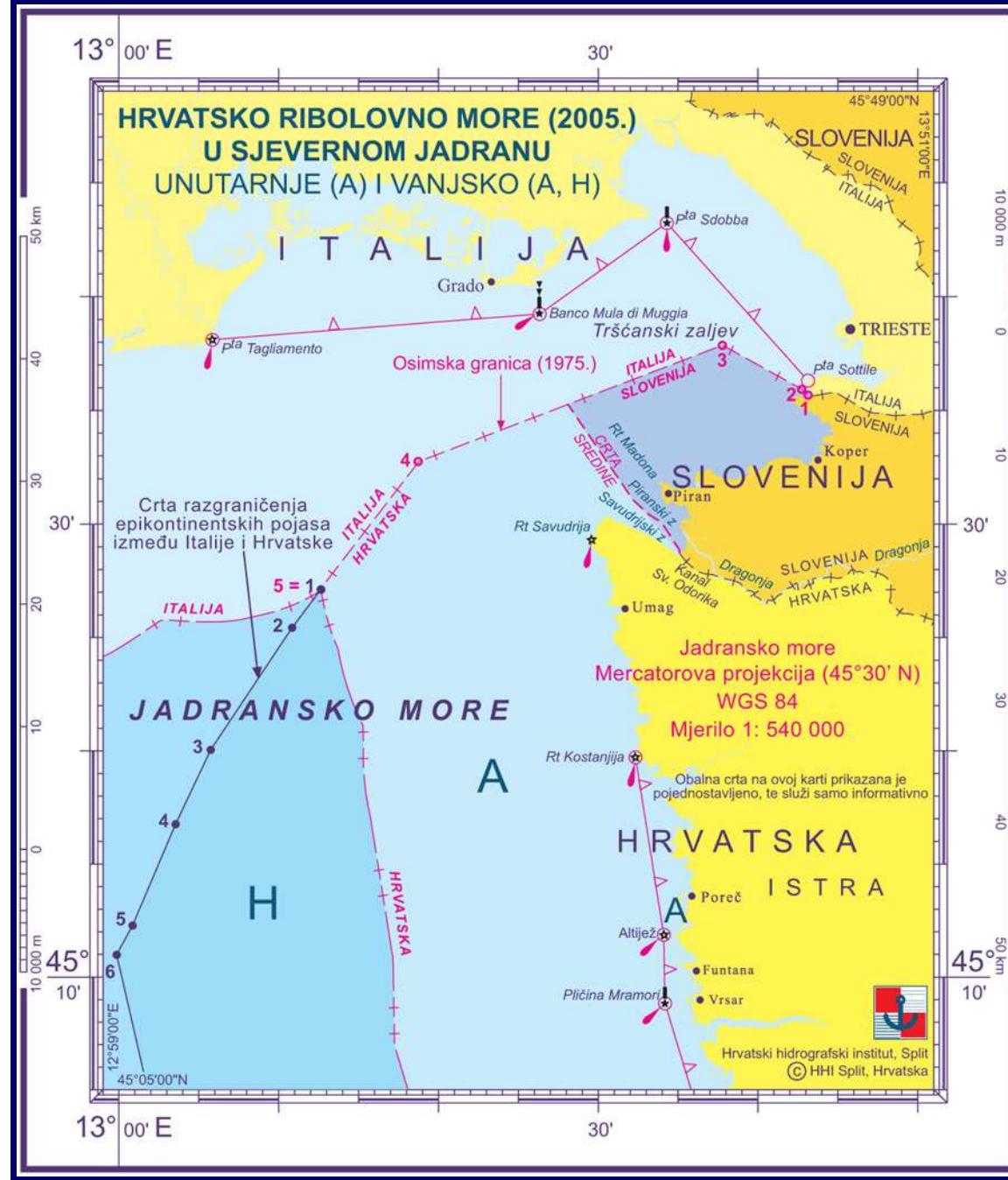
Minutes of the meeting between Istituto Idrografico della Marina (IIM) and Hydrographic Institute of the Republic of Croatia (HHI), (Genoa, 25th January 2005)			
<b>ATTENDEES</b>			
Capt Saverio FANELLI Head of Surveys and Production Department IIM Cdr Paolo LUSIANI Head of External Relations IIM Cdr Carlo DARDENGU Chief of Cartographic Division IIM Dr Gian Piero FRANCALANCI- representing the Ministry of Foreign Affairs			
Dr Zvonko GRZETIC, director of HHI Mr Radovan SOLARIC, assistant director HHI Mr Pejo BROČIĆ, Chief of Cartographic Division HHI Mr Ante GLAVURDIĆ, Chief of Hydrographic Division HHI			
<b>PURPOSE OF THE MEETING</b>			
The aim of the meeting was to define a technical solution in order to fix a list of WGS84 coordinates for determining an agreed delimitation line of the continental shelf between the two Countries.			
The work was conducted on the basis of directives and results made on previous discussions and meetings carried out until now.			
<b>CONCLUSIONS</b>			
Common technical group from Istituto Idrografico della Marina (IIM) and Hydrographic Institute of the Republic of Croatia (HHI) have agreed as follows:			
<ol style="list-style-type: none"> <li>Both Institutes accepted the List of coordinates delivered by Croatia in 2000, with exclusion of points S-34, S-35 and S-36, for which the IIM has decided to carry out further controls on the basis of previous discussions and correspondence between IIM and HHI from 2000 to 2003.</li> <li>After the IIM control, considering that the differences concerning points S-34, S-35 and S-36 between Croatian list and Italian check are not significant, both Institutes agree to recommend the adoption of the List of coordinates in Annex 1.</li> </ol>			
Therefore, both Institutes accept to consider the Annex 1. of the Minutes as the reference List.			
Istituto Idrografico della Marina		Hydrographic Institute of the Republic of Croatia	
Annex 1.- List of coordinates agreed during the meeting of 25th January 2005			

Annex 1 to Minutes of IIM – HHI meeting Genova, 25 <sup>th</sup> January 2005			
Numero punto	N. LAT (φ)	E. LONG (λ)	
1	45° 27' 13"	13° 12' 40"	22 43° 35' 58" 14° 26' 16"
2	45° 25' 43"	13° 11' 07"	23 43° 31' 55" 14° 30' 07"
3	45° 20' 07"	13° 05' 55"	24 43° 29' 55" 14° 31' 49"
4	45° 16' 49"	13° 03' 40"	25 43° 25' 19" 14° 35' 07"
5	45° 12' 19"	13° 01' 01"	26 43° 12' 52" 14° 46' 01"
6	45° 11' 04"	13° 00' 10"	27 43° 10' 28" 14° 47' 52"
7	44° 58' 28"	13° 04' 22"	28 43° 03' 46" 14° 54' 40"
8	44° 46' 13"	13° 06' 07"	29 43° 00' 52" 14° 57' 49"
9	44° 44' 13"	13° 06' 34"	30 42° 59' 16" 15° 00' 37"
10	44° 30' 10"	13° 07' 46"	31 42° 47' 49" 15° 09' 28"
11	44° 28' 34"	13° 10' 43"	32 42° 36' 46" 15° 21' 46"
12	44° 28' 01"	13° 11' 34"	33 42° 29' 34" 15° 44' 46"
13	44° 17' 46"	13° 27' 55"	34 42° 26' 11" 15° 59' 32"
14	44° 12' 37"	13° 37' 52"	35 42° 11' 36" 16° 13' 38"
15	44° 10' 46"	13° 40' 01"	36 42° 16' 53" 16° 34' 30"
16	44° 00' 37"	14° 00' 55"	37 42° 15' 59" 16° 37' 04"
17	43° 57' 37"	14° 04' 49"	38 42° 07' 02" 16° 56' 37"
18	43° 54' 10"	14° 10' 07"	39 41° 59' 29" 17° 12' 54"
19	43° 43' 01"	14° 21' 16"	40 41° 54' 44" 17° 18' 42"
20	43° 40' 16"	14° 23' 31"	41 41° 50' 05" 17° 37' 03"
21	43° 38' 31"	14° 24' 34"	42 41° 38' 20" 17° 59' 51"
			43 41° 30' 02" 18° 12' 48"
Istituto Idrografico della Marina		Hydrographic Institute of the Republic of Croatia	



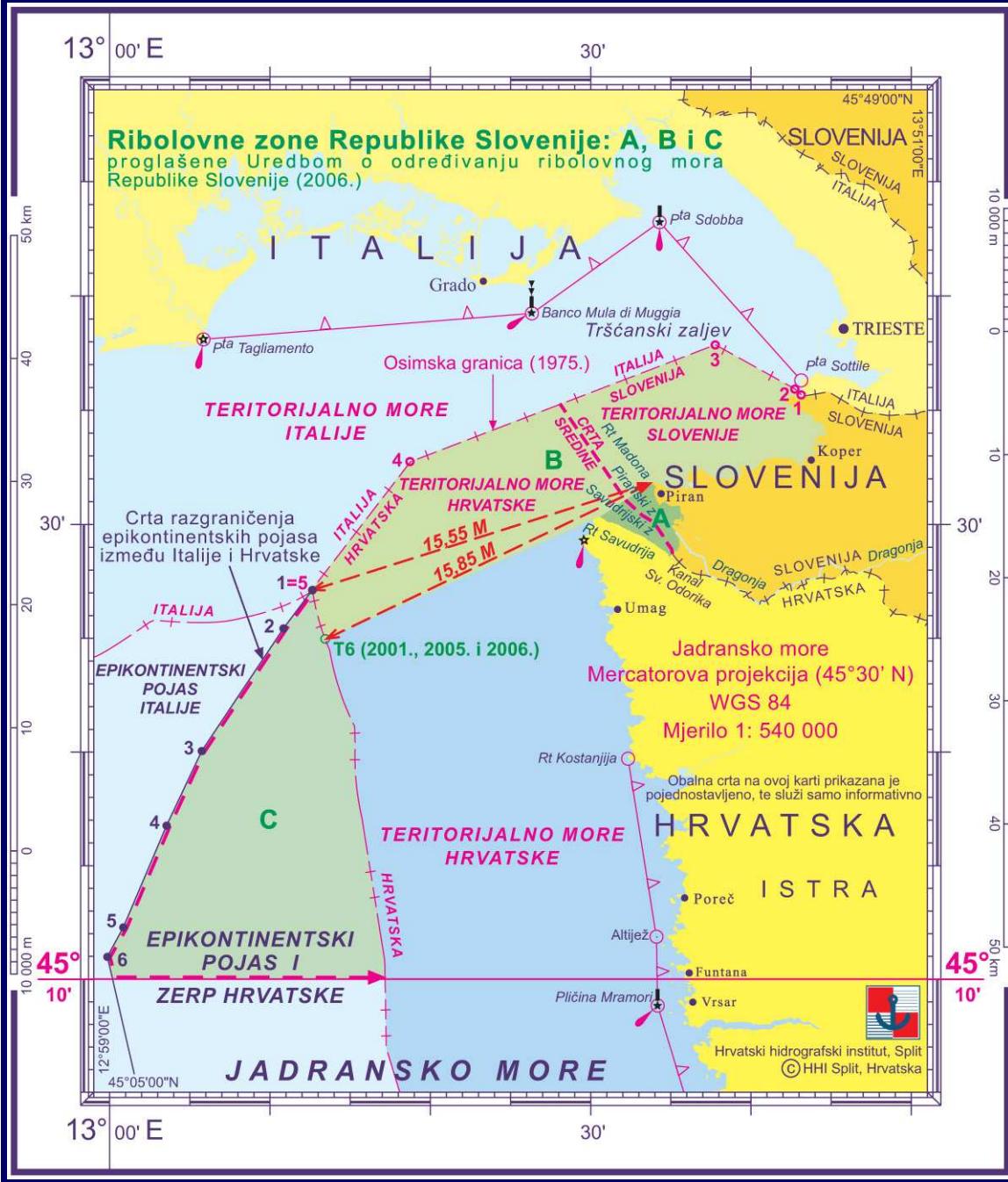
## 4. listopada 2005. godine Slovenija proglašava zaštićenu ekološku zonu i određuje epikontinentski pojas

- Slovenska ekološka zona nalazi se **ispred hrvatske obale** i udaljena je od slovenske obale (Rta Madona) 15,55 M.
- Prema *Konvenciji UN o pravu mora*, riječ je o zonama koje su "područje koje se nalazi izvan teritorijalnog mora i uz njega" (*članak 55.*), pri čemu širina teritorijalnog mora ne smije prelaziti 12 milja (*članak 3.*).



**28. studenoga 2005. godine  
Pravilnik o granicama u  
ribolovnom moru Hrvatske  
donio je ministar  
poljoprivrede, šumarstva i  
vodnog gospodarstva**

U članku 5. ovoga Pravilnika koji je u skladu sa člankom 15. Konvencije UN o pravu mora, određeno je da teritorijalno more Hrvatske "u sjevernom dijelu privremeno, dok se konačno ne utvrdi granična crta između Hrvatske i Slovenije, polazi od ušća rijeke Dragonje (kanal Sv. Odorika) te se nastavlja u Piranskom zalivu / Savudrijskom zaljevu do polovišta crte koja spaja rt Madona (Slovenija) i rt Savudrija (Hrvatska), a potom slijedi okomicu na polovište crte koja spaja rt Madona i rt Savudrija i dotiče granicu određenu Osimskim sporazumom iz 1975.

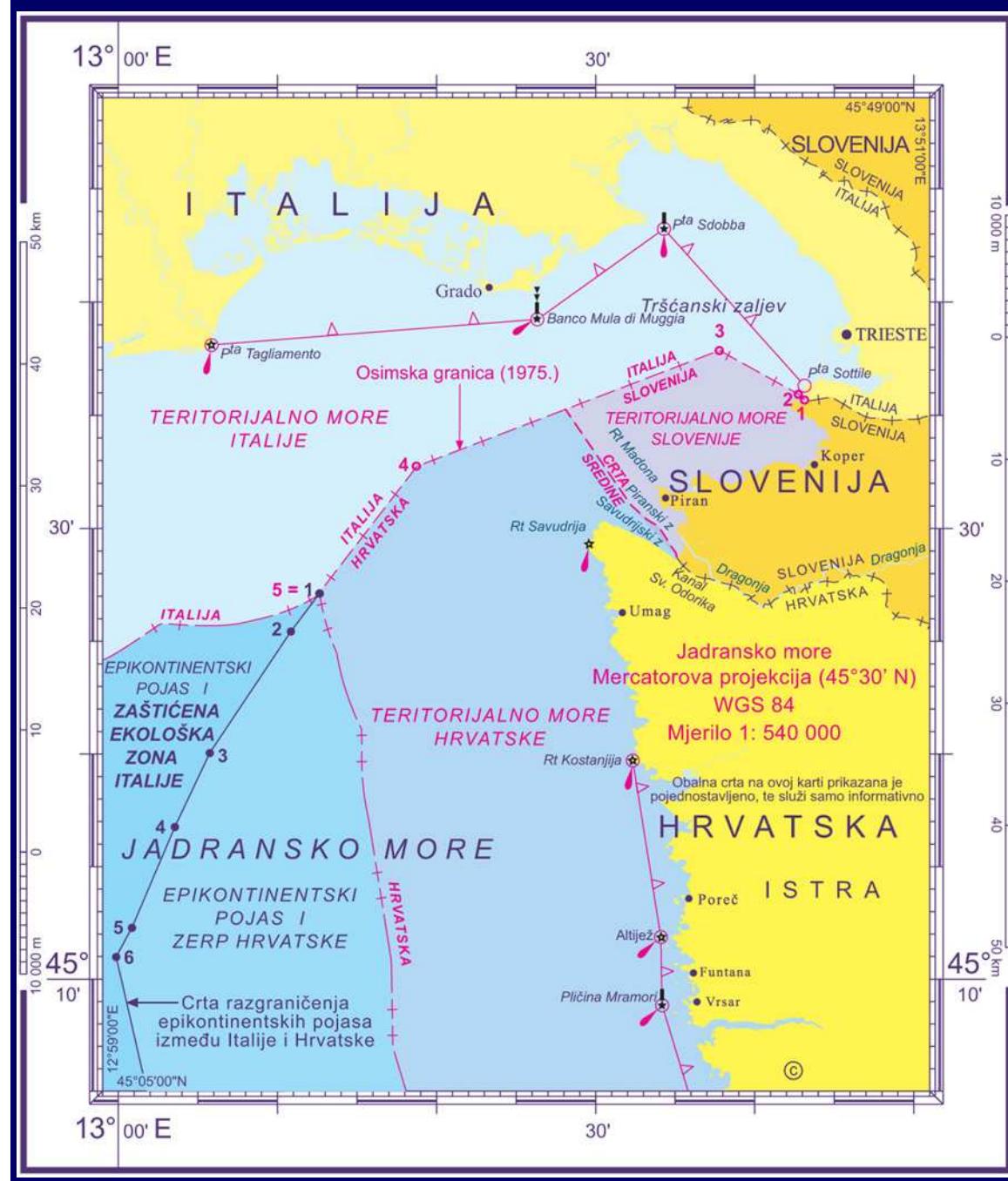


**5. siječnja 2006. godine  
Slovenija je Uredbom o  
određivanju ribolovnoga mora  
proglasila svoje ribolovno  
more podijeljeno u tri zone**

**Zona A** – unutrašnje morske vode, koje obuhvaćaju cijeli *Piranski zaliv / Savudrijski zaljev.*

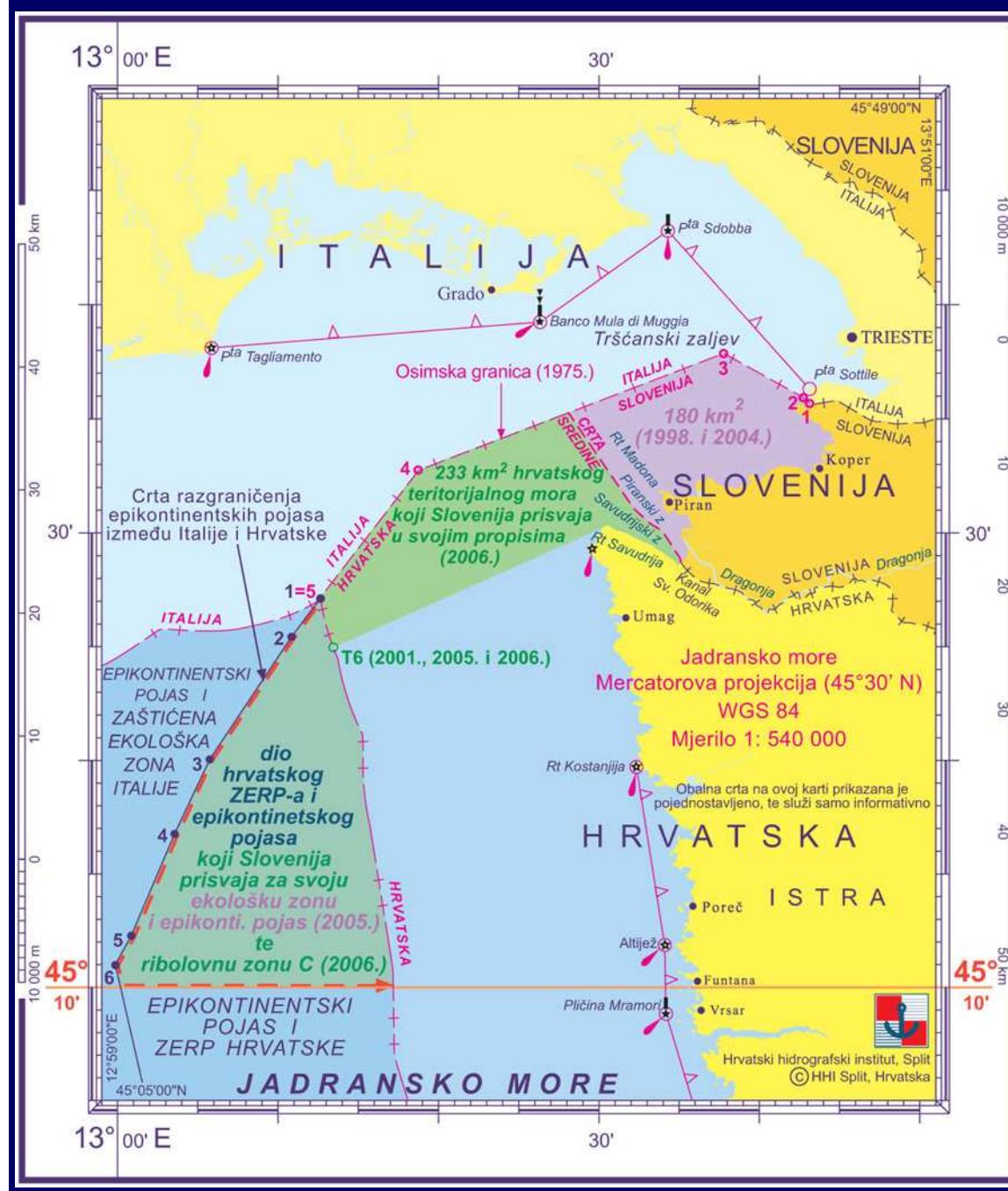
**Zona B** – teritorijalno more Slovenije, koje se proteže **izvan** 12 M.

**Zona C** – obuhvaća zaštićenu ekološku zonu i epikontinentski pojas Slovenije, i to u području gdje se nalazi dio ZERP-a i epikontinetskog pojasa Hrvatske, ispred njezine obale.



## 8. veljače 2006. godine Zaštićena ekološka zona Italije

Privremena vanjska granica talijanske ekološke zone (do zaključenja sporazuma sa susjednim državama) je *crta sredine* u Jadranskome moru.



**2007. godine**

## Dogovor na Bledu o iznošenju graničnog spora pred Međunarodni sud u Haagu

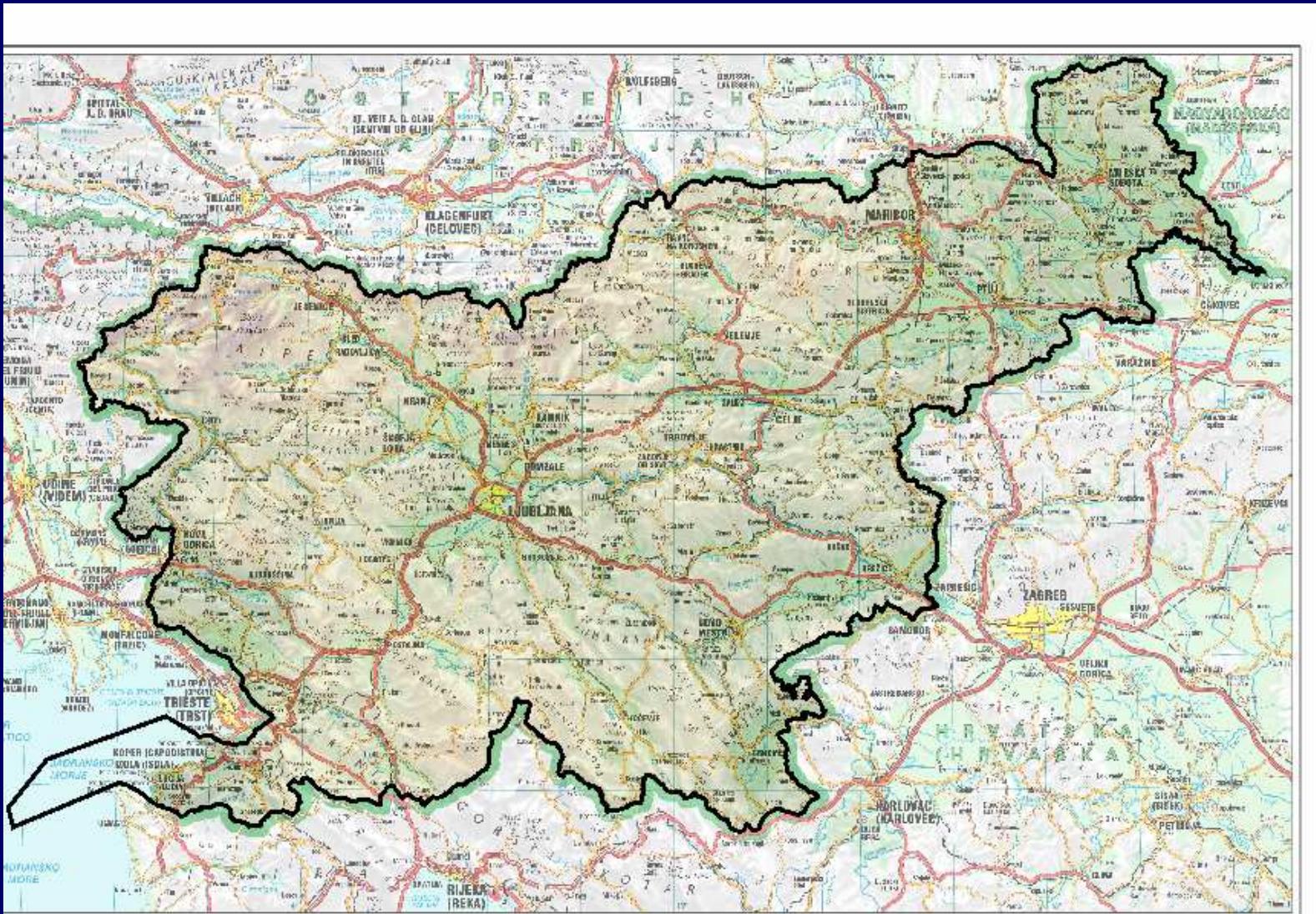
26. kolovoza 2007. hrvatski premijer Ivo Sanader i slovenski premijer Janez Janša na Bledu su dogovorili da će se "neriješena granična pitanja među dvjema zemljama rješavati pred **Međunarodnim sudom u Haagu**" (**International Court of Justice, ICJ**).

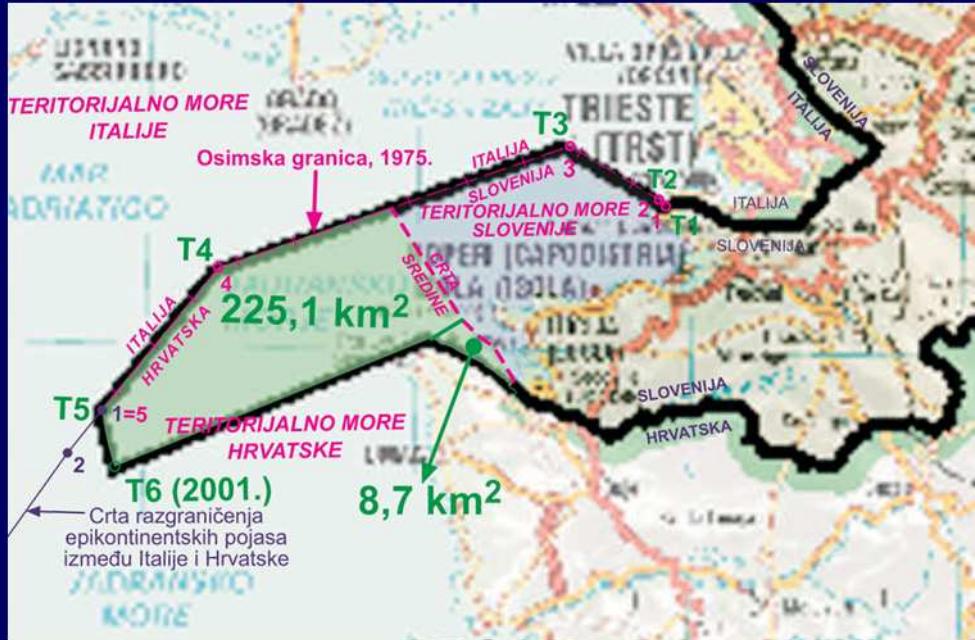
- U tu je svrhu osnovana *Mješovita komisija* zadužena za sastavljanje pravnog okvira prijedloga sporazuma.

Izbor Međunarodnog suda u Haagu u skladu je sa:

Pregovaračkim okvirom EU za Hrvatsku (od 3. listopada 2005.), prema kojem će Hrvatska "granične sporove rješavati sukladno načelu mirnog rješavanja sporova u skladu s Poveljom UN-a, uključujući ako je nužno i obveznu nadležnost Međunarodnog suda" u Haagu (točka 13. Pregovaračkog okvira EU).

Službeni e-Atlas okolja (Atlas okoliša) Slovenije **2009.** godine, koji je izdala Agencija za zaštitu okoliša Republike Slovenije (tijelo Ministarstva za zaštitu okoliša i prostorno uređenje Republike Slovenije), sada je identičan neslužbenome iz 2007. godine, u kojemu je slovenska granica na moru (teritorijalno more) ucrtana ispred obale Hrvatske.





Grafički prikaz hibridnog modela koji sadrži ove podatke: u podlozi je raster segmenta službene karte Slovenije, tj. e-Atlasa okolja Slovenije, a u gornjem sloju je osjenčana površina jugozapadno od crte sredine/ekvidistancije u teritorijalnome moru Hrvatske u Savudrijskom zaljevu/Piranskom zalivu od **8,7 km<sup>2</sup>** i izvan njega od **225,1 km<sup>2</sup>**.

Prema tome, u propisima iz 2005. i 2006. i na službenoj karti e-Atlasa okolja, Slovenija prisvaja ukupnu površinu teritorijalnoga mora Hrvatske od **233,8 km<sup>2</sup>**, što je čak **130% veća površina od površine slovenskoga teritorijalnog mora** prikazane u slovenskim prepristupnim dokumentima Europskoj uniji u prosincu 1998. i 2004. kada je postala punopravna članica EU (**180 km<sup>2</sup>**).

Svih 5 točaka osimske granice iz 1975., Slovenija je u *Bijeloj knjizi (White paper on the border between the Republic of Slovenia and the Republic of Croatia, Ljubljana, Tiskarna Delo, 2006.)* preveli na engleski jezik kao **T1, T2, T3, T4 i T5**, što je pogrešno jer u originalnom tekstu Ugovora iz 1975. one su navedene brojevima **1, 2, 3, 4 i 5**, ali to je napravljeno tako da se dobije vizualni dojam da je točka **T6** (koja je preuzeta iz Nacrta ugovora iz 2001.) samo nastavak na pet točaka osimske granice (1975.).

